

<b>PREGÃO ELETRÔNICO</b>
<b>RESUMO DOS ITENS - TAPEJARA - RS</b>
<b>Planilha de Transportes Diversos da Secretaria de Assistência, Cultura, Educação e Saúde</b>
<b>Planilha de Composição de Custos</b>

**Resumo dos Itinerários**

Item	Lugares	Kms dia	Dias/Mês	Kms mês	Custo Mês	Custo R\$/KM	Custo ano R\$
1	41	350,00	20	7.000,00	43.295,40	6,19	519.544,79
2	31	328,00	20	6.560,00	33.882,34	5,16	406.588,05
3	19	182,00	20	3.640,00	17.011,04	4,67	204.132,49
<b>Total</b>		<b>860,00</b>		<b>17.200,00</b>	<b>94.188,78</b>		<b>1.130.265,33</b>

Tapejara, 21 de abril de 2025

PREGÃO ELETRÔNICO	
Roteiro	
Serviço de Transporte Diversos - Tapejara/RS	
Planilha de Composição de Custos - Ônibus	

**PARAMÉTROS PARA CÁLCULO DE TRANSPORTE**

					<b>TOTAL</b>
Passageiros	41				41
Km pavimentado	350,00				350,00
Kms s/pavimentação	-				
Km total					350,00
Tempo conduzindo o veículo	7:00				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	7,00				7,00
Tempo de espera					3,00
Tempo total (horas)					10,00
Veículo	Veículo no mínimo de 41 lugares				
Veículo no máximo 16 anos de uso					240.000,00
Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,50
Km/litro					3,00
Custo de manutenção/insumos/pneus R\$/km					0,95
Média de dias com viagem					20

<b>1- CUSTO VARIÁVEL</b>	<b>Valor R\$</b>
1.1 COMBUSTÍVEL	15.166,67
1.2 MANUTENÇÃO/INSUMOS/PNEUS	6.650,00
<b>TOTAL (Comb + Manut)</b>	<b>21.816,67</b>

**2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL**

IPVA	2.400,00	<b>SALÁRIO</b>		<b>% Encargos</b>		<b>Custo Mensal</b>	<b>Meses</b>	<b>TOTAL</b>
CUSTO CAPITAL (INVESTIMENTO)	34.200,00	3.767,48		65,56%		6.237,44	12	74.849,28
LICENCIAMENTO ANUAL	104,36	<b>Vale Refeição R\$</b>		<b>Dias Mês</b>		<b>Custo Mensal</b>	<b>Meses</b>	<b>TOTAL</b>
VISTÓRIAS SEMESTRAIS ANO	1.400,00	24,07		20		481,42	12	5.777,09
DEPRECIÇÃO ANUAL	10.609,50	<b>Custo Anual por motorista</b>						80.626,37
SEGURO TERCEIROS/PASSAGEIROS ANO	3.000,00							
QUANT. DE MOTORISTAS	1,14							
MOTORISTA CUSTO ANUAL	91.620,88	<b>Depreciação</b>						
<b>TOTAL CUSTO FIXO ANO</b>	<b>143.334,74</b>	<b>Discriminação</b>	<b>Unidade</b>	<b>Quantidade</b>	<b>Custo unitário</b>	<b>Subtotal</b>		
<b>2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL</b>	<b>11.944,56</b>	Custo chassis	unidade	1	240.000,00	240.000,00		
TAXA USO VEÍCULO	1,00	Vida útil do chassis	anos	16				
		Idade do veículo	anos	0				
		Deprec. do chassis	%	70,73	240.000,00	169.752,00		169.752,00
		Deprec. mensal	mês	192	169.752,00	10.609,50		10.609,50

**3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS**

33.761,23

**4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS**

<b>Discriminação</b>	<b>Unidade</b>	<b>Quantidade</b>	<b>Custo unitário</b>	<b>Subtotal</b>	<b>Total (R\$)</b>
Benefícios e despesas indiretas	%	28,24%	33.761,23	9.534,17	R\$ 9.534,17

**CUSTO MENSAL COM BDI**

R\$ 9.534,17

**5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE**

R\$ 43.295,40

**PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO**

6,19

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
<b>1- CUSTO VARIÁVEL</b>	<b>21.816,67</b>	<b>50,39%</b>
1.1 COMBUSTÍVEL	15.166,67	35,03%
1.2 MANUTENÇÃO/INSUMOS/PNEUS	6.650,00	15,36%
<b>2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL</b>	<b>11.944,56</b>	<b>27,59%</b>
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	11.944,56	27,59%
<b>3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS</b>	<b>33.761,23</b>	<b>77,98%</b>
<b>4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS</b>	<b>9.534,17</b>	<b>22,02%</b>
<b>5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE</b>	<b>43.295,40</b>	<b>100,00%</b>
Km total/dia		350,00
Média de dias mês		20
km total/mês		7.000,00
Custo por quilômetro rodado		6,19

a) Valor máximo por quilômetro rodado

R\$ 6,19

Veículo no mínimo de 41 lugares

OBS: Valor mínimo de R\$ 620,00 para viagens com quilometragem inferior a 100 km.

## Memória de cálculo dos custos de transporte

- > Turno - determinado pela Secretaria, conforme necessidade.
  - > Distância percorrida da rota - determinado conforme necessidade
  - > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada.
  - > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
  - > Veículo - tipo Ônibus Veículo no mínimo de 41 lugares
  - > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
  - > Idade dos veículos - Veículo no máximo 16 anos de uso
  - > Combustível - Óleo Diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
  - > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP na semana da pesquisa.
  - > Km/litro - foi determinado a média de 3,00 km/litro, conforme pesquisa de mercado.
  - > Custo de manutenção/insumos/pneus - considerado preço de mercado.
  - > Média de dias/mês = média estimada de dias com viagem programa por mês
  - > Custo do Capital Investido - valor determinado pelo valor do veículo e a Taxa de mercado.
  - > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
  - > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
  - > Depreciação anual - Considerado uma vida útil de 16 anos e o percentual de 70,73%, conforme referencial.
  - > Seguro de Terceiros/passageiros ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo 300 mil reais.
  - > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas viagens, bem como do tempo de espera. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho.
- Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. O valor anual foi determinado multiplicando por 12, pois, há previsão de que se ocorra viagens mensalmente.
- Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
  - > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 12 meses que é o período do contrato.
  - > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo total por viagem, multiplicado pelos dias com viagem no mês, logo após, dividido pelas horas de efetivo trabalho no mês.
  - > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixa e variáveis.
  - > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados conforme estudo de mercado
- Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de viagens no mês, sendo que o valor pode variar mensalmente.
  - > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte, dividido pela quilometragem percorrida no mês.

Tapejara, 21 de abril de 2025

PREGÃO ELETRÔNICO	
Roteiro	
Serviço de Transporte Diversos - Tapejara/RS	
Planilha de Composição de Custos - Micro-ônibus	

**PARAMÊTROS PARA CÁLCULO DE TRANSPORTE**

					<b>TOTAL</b>
Passageiros	31				31
Km pavimentado	328,00				328,00
Kms s/pavimentação	-				
<b>Km total</b>					<b>328,00</b>
Tempo conduzindo o veículo	6:33				<b>Total horas</b>
Horas p/base de cálculo de custos	6,56				6,56
Tempo de espera					3,00
<b>Tempo total (horas)</b>					<b>9,56</b>
Veículo no mínimo de 31 lugares					
Veículo					230.000,00
Veículo no máximo 16 anos de uso					6,50
Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					4,70
Km/litro					0,90
Custo de manutenção/insumos/pneus R\$/km					20
Média de dias com viagem					

<b>1- CUSTO VARIÁVEL</b>	<b>Valor R\$</b>
1.1 COMBUSTÍVEL	9.072,34
1.2 MANUTENÇÃO	5.904,00
<b>TOTAL (Comb + Manut)</b>	<b>14.976,34</b>

**2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL**

IPVA	2.300,00
CUSTO CAPITAL (INVESTIMENTO)	32.775,00
LICENCIAMENTO ANUAL	104,36
VISTÓRIAS SEMESTRAIS ANO	1.400,00
DEPRECIÇÃO ANUAL	10.167,44
SEGURO TERCEIROS/PASSAGEIROS ANO	3.000,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,09
MOTORISTA CUSTO ANUAL	87.589,56
<b>TOTAL CUSTO FIXO ANO</b>	<b>137.336,36</b>
<b>2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL</b>	<b>11.444,70</b>
TAXA USO VEÍCULO	1,00

<b>SALÁRIO</b>	<b>% Encargos</b>	<b>Custo Mensal</b>	<b>Meses</b>	<b>TOTAL</b>
3.767,48	65,56%	6.237,44	12	74.849,28
<b>Vale Refeição R\$</b>	<b>Dias Mês</b>	<b>Custo Mensal</b>	<b>Meses</b>	<b>TOTAL</b>
24,07	20	481,42	12	5.777,09
<b>Custo Anual por motorista</b>				<b>80.626,37</b>

**Depreciação**

<b>Discriminação</b>	<b>Unidade</b>	<b>Quantidade</b>	<b>Custo unitário</b>	<b>Subtotal</b>
Custo chassis	unidade	1	230.000,00	230.000,00
Vida útil do chassis	anos	16		
Idade do veículo	anos			
Deprec. do chassis	%	70,73	230.000,00	162.679,00
<b>Deprec. mensal</b>	<b>mês</b>	<b>192</b>	<b>162.679,00</b>	<b>10.167,44</b>

<b>3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS</b>	<b>26.421,04</b>
--	------------------

**4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS**

<b>Discriminação</b>	<b>Unidade</b>	<b>Quantidade</b>	<b>Custo unitário</b>	<b>Subtotal</b>	<b>Total (R\$)</b>
Benefícios e despesas indiretas	%	28,24%	26.421,04	7.461,30	
					<b>R\$ 7.461,30</b>

<b>CUSTO MENSAL COM BDI</b>	<b>R\$ 7.461,30</b>
-----------------------------	---------------------

<b>5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE</b>	<b>R\$ 33.882,34</b>
---	----------------------

<b>PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO</b>	<b>5,16</b>
---	-------------

Orçamento Sintético		
<b>Descrição do Item</b>	<b>Custo (R\$/mês)</b>	<b>%</b>
<b>1- CUSTO VARIÁVEL</b>	<b>14.976,34</b>	<b>44,20%</b>
1.1 COMBUSTÍVEL	9.072,34	26,78%
1.2 MANUTENÇÃO	5.904,00	17,43%
<b>2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL</b>	<b>11.444,70</b>	<b>33,78%</b>
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	11.444,70	33,78%
<b>3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS</b>	<b>26.421,04</b>	<b>77,98%</b>
<b>4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS</b>	<b>7.461,30</b>	<b>22,02%</b>
<b>5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE</b>	<b>33.882,34</b>	<b>100,00%</b>
Km total/dia		328,00
Média de dias mês		20
km total/mês		6.560,00
Custo por quilômetro rodado		5,16

a) Valor máximo por quilômetro rodado

R\$ 5,16

Veículo no mínimo de 31 lugares

OBS: Valor mínimo de R\$ 520,00 para viagens com quilometragem inferior a 100 km.

## Memória de cálculo dos custos de transporte

- > Turno - determinado pela Secretaria, conforme necessidade.
  - > Distância percorrida da rota - determinado conforme necessidade
  - > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada.
  - > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
  - > Veículo - tipo Micro-Ônibus Veículo no mínimo de 31 lugares
  - > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
  - > Idade dos veículos - Veículo no máximo 16 anos de uso
  - > Combustível - Óleo Diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
  - > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP na semana da pesquisa.
  - > Km/litro - foi determinado a média de 3,0 4,70 km/litro, conforme pesquisa de mercado.
  - > Custo de manutenção/insumos/pneus - considerado preço de mercado.
  - > Média de dias/mês = média estimada de dias com viagem programa por mês
  - > Custo do Capital Investido - valor determinado pelo valor do veículo e a Taxa de Mercado.
  - > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
  - > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
  - > Depreciação anual - Considerado uma vida útil de 16 anos e o percentual de 70,73%, conforme referencial.
  - > Seguro de Terceiros/passageiros ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo 300 mil reais.
  - > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas viagens, bem como do tempo de espera. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho.
- Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva.
- O valor anual foi determinado multiplicando por 12, pois, há previsão de que se ocorra viagens mensalmente.
- Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
  - > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 12 meses que é o período do contrato.
  - > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo total por viagem, multiplicado pelos dias com viagem no mês, logo após, dividido pelas horas de efetivo trabalho no mês.
  - > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixa e variáveis.
  - > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados conforme estudo de mercado
- Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de viagens no mês, sendo que o valor pode variar mensalmente.
  - > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte, dividido pela quilometragem percorrida no mês.

Tapejara, 21 de abril de 2025

PREGÃO ELETRÔNICO	
Roteiro	
Serviço de Transporte Diversos - Tapejara/RS	
Planilha de Composição de Custos - Van	

**PARAMÊTROS PARA CÁLCULO DE TRANSPORTE**

					<b>TOTAL</b>
Passageiros	19				19
Km pavimentado	182,00				182,00
Kms s/pavimentação	-				
<b>Km total</b>					<b>182,00</b>
Tempo conduzindo o veículo	3:38				<b>Total horas</b>
Horas p/base de cálculo de custos	3,64				3,64
Tempo de espera					3,00
Tempo total (horas)					6,64
Veículo	Veículo no mínimo de 19 lugares				
Veículo no máximo 16 anos de uso					210.000,00
Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,50
Km/litro					6,00
Custo de manutenção/insumos/pneus R\$/km					0,75
Média de dias com viagem					20

<b>1- CUSTO VARIÁVEL</b>	<b>Valor R\$</b>
1.1 COMBUSTÍVEL	3.943,33
1.2 MANUTENÇÃO	2.730,00
<b>TOTAL (Comb + Manut)</b>	<b>6.673,33</b>

**2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL**

IPVA	2.100,00
CUSTO CAPITAL (INVESTIMENTO)	29.925,00
LICENCIAMENTO ANUAL	104,36
VISTÓRIAS SEMESTRAIS ANO	1.400,00
DEPRECIÇÃO ANUAL	9.283,31
SEGURO TERCEIROS/PASSAGEIROS ANO	3.000,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	59.018,71
<b>TOTAL CUSTO FIXO ANO</b>	<b>104.831,39</b>
<b>2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL</b>	<b>6.591,67</b>
TAXA USO VEÍCULO	0,7545

<b>SALÁRIO</b>	<b>% Encargos</b>	<b>Custo Mensal</b>	<b>Meses</b>	<b>TOTAL</b>
2.679,88	65,56%	4.436,80	12	53.241,62
<b>Vale Refeição R\$</b>	<b>Dias Mês</b>	<b>Custo Mensal</b>	<b>Meses</b>	<b>TOTAL</b>
24,07	20	481,42	12	5.777,09
<b>Custo Anual por motorista</b>				<b>59.018,71</b>

**Depreciação**

<b>Discriminação</b>	<b>Unidade</b>	<b>Quantidade</b>	<b>Custo unitário</b>	<b>Subtotal</b>
Custo chassis	unidade	1	210.000,00	210.000,00
Vida útil do chassis	anos	16		
Idade do veículo	anos			
Deprec. do chassis	%	70,73	210.000,00	148.533,00
Deprec. mensal	mês	192	148.533,00	9.283,31

**3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS** 13.265,00

**4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS**

<b>Discriminação</b>	<b>Unidade</b>	<b>Quantidade</b>	<b>Custo unitário</b>	<b>Subtotal</b>	<b>Total (R\$)</b>
Benefícios e despesas indiretas	%	28,24%	13.265,00	3.746,04	
					<b>R\$ 3.746,04</b>

**CUSTO MENSAL COM BDI** R\$ 3.746,04

**5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE** R\$ 17.011,04

**PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO** 4,67

Orçamento Sintético		Custo (R\$/mês)	%
<b>Descrição do Item</b>			
<b>1- CUSTO VARIÁVEL</b>		<b>6.673,33</b>	<b>39,23%</b>
1.1 COMBUSTÍVEL		3.943,33	23,18%
1.2 MANUTENÇÃO		2.730,00	16,05%
<b>2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL</b>		<b>6.591,67</b>	<b>38,75%</b>
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL		6.591,67	38,75%
<b>3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS</b>		<b>13.265,00</b>	<b>77,98%</b>
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS		3.746,04	22,02%
<b>5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE</b>		<b>17.011,04</b>	<b>100,00%</b>
<b>Km total/dia</b>			<b>182,00</b>
<b>Média de dias mês</b>			<b>20</b>
<b>km total/mês</b>			<b>3.640,00</b>
<b>Custo por quilômetro rodado</b>			<b>4,67</b>

a) Valor máximo por quilômetro rodado

R\$ 4,67

Veículo no mínimo de 19 lugares

OBS: Valor mínimo de R\$470,00 para viagens com quilometragem inferior a 100 km.

## Memória de cálculo dos custos de transporte

- > Turno - determinado pela Secretaria, conforme necessidade.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme necessidade
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - tipo Van Veículo no mínimo de 19 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 16 anos de uso
- > Combustível - Óleo Diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP na semana da pesquisa.
- > Km/litro - foi determinado a média de 3,0 6,00 km/litro, conforme pesquisa de mercado.
- > Custo de manutenção/insumos/pneus - considerado preço de mercado.
- > Média de dias/mês = média estimada de dias com viagem programa por mês
- > Custo do Capital Investido - valor determinado pelo valor do veículo e a Taxa de Mercado\_
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Depreciação anual - Considerado uma vida útil de 16 anos e o percentual de 70,73%, conforme referencial.
- > Seguro de Terceiros/passageiros ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas viagens, bem como do tempo de espera. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho.
- Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. O valor anual foi determinado multiplicando por 12, pois, há previsão de que se ocorra viagens mensalmente.
- Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 12 meses que é o período do contrato.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo total por viagem, multiplicado pelos dias com viagem no mês, logo após, dividido pelas horas de efetivo trabalho no mês.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixa e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados conforme estudo de mercado
- Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de viagens no mês, sendo que o valor pode variar mensalmente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte, dividido pela quilometragem percorrida no mês.

Tapejara, 21 de abril de 2025

Orientações para preenchimento:

<b>Composição dos Encargos Sociais</b>		
Código	Descrição	Valor
A1	INSS	20,00%
A2	SESI	
A3	SENAI	
A4	INCRA	
A5	SEBRAE	
A6	Salário educação	
A7	Seguro contra acidentes de trabalho	3,00%
A8	FGTS	8,00%
A	<b>SOMA GRUPO A</b>	<b>31,00%</b>
B1	Férias gozadas	8,33%
B2	13º salário	8,33%
B3	Licença Paternidade	0,06%
B4	Faltas justificadas	0,82%
B5	Auxílio acidente de trabalho	0,31%
B6	Auxílio doença	1,66%
B	<b>SOMA GRUPO B</b>	<b>19,51%</b>
C1	Aviso prévio indenizado	1,80%
C2	Férias indenizadas	2,78%
C3	Férias indenizadas s/ aviso previo inden.	1,80%
C4	Depósito rescisão sem justa causa	1,80%
C5	Indenização adicional	0,26%
C	<b>SOMA GRUPO C</b>	<b>8,44%</b>
D1	Reincidência de Grupo A sobre Grupo B	6,05%
D2	Reincidência de Grupo A sobre aviso prévio indenizado	0,56%
D	<b>SOMA GRUPO D</b>	<b>6,61%</b>
	<b>SOMA (A+B+C+D)</b>	<b>65,56%</b>

Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.

**5. Depreciação Referencial TCE/RS (%)**

<b>Idade do veículo (ano)</b>	<b>Depreciação Média</b>
1,00	33,63
2,00	43,13
3,00	48,68
4,00	52,62
5,00	55,68
6,00	58,18
7,00	60,29
8,00	62,12
9,00	63,73
10,00	65,18
11,00	66,48
12,00	67,67
13,00	68,77
14,00	69,79
15,00	70,73

**Orientações para preenchimento:**

1. Esta planilha é somente um modelo-base e deve ser ajustada conforme cada caso concreto.
2. Preencher somente células em amarelo

<b>Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas</b>		
		Percentual %
Administração Central	AC	6,00%
Seguros/Riscos/Garantias	SRG	1,33%
Lucro	L	12,00%
Despesas Financeiras	DF	0,23%
Tributos - ISS/ICMS	T	2,40%
Tributos - PIS/COFINS		3,65%
Fórmula para o cálculo do BDI: $\{[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T)\} - 1$		
<b>Resultado do cálculo do BDI:</b>		<b>28,24%</b>

AC = taxa representativa das despesas de rateio da administração central

R = taxa representativa de riscos

S = taxa representativa de seguros

G = taxa representativa de garantias

DF = taxa representativa das despesas financeiras

L = taxa representativa do lucro ou remuneração

T = taxa representativa da incidência de tributos

Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.