

PREGÃO ELETRÔNICO Nº 31/2024
RESUMO DOS ITINERÁRIOS COM AS RESPECTIVAS ROTAS
Serviço de Transporte Escolar - Tapejara/RS
Planilha de Composição de Custos

Resumo das Linhas

| Linhas | Capacidade | Kms dia | Dias/Mês | Kms mês | Custo Mês | Custo KM | Custo ano |
|--------------|------------|---------------|----------|-----------------|------------------|-------------|-------------------|
| LE 1 | 42 | 118,55 | 20 | 2.371,07 | 18.315,87 | 7,72 | 183.158,74 |
| LE 2 | 42 | 112,32 | 20 | 2.246,46 | 17.512,45 | 7,80 | 175.124,47 |
| LE 3 | 42 | 90,10 | 20 | 1.801,93 | 13.555,16 | 7,52 | 135.551,60 |
| | | | | | | | |
| Total | 126 | 320,97 | - | 6.419,46 | 49.383,48 | 7,69 | 493.834,81 |

Tapejara, 12 de abril de 2024

Documento assinado digitalmente
 **DOUGLAS DURANTE**
Data: 12/04/2024 14:20:57-0300
Verifique em <https://validar.itl.gov.br>

ECZ ASSESSORIA Assinado de forma digital
CONSULTORIA E por ECZ ASSESSORIA
TREINAMENTO CONSULTORIA E
LTDA:1916276800190 TREINAMENTO
Dados: 2024.04.12
14:35:30 -03'00'

| |
|--|
| PREGÃO ELETRÔNICO Nº 31/2024 |
| Linha 1 - Silvestre e São Domingos |
| Serviço de Transporte Escolar do Interior - Tapejara/RS |
| Planilha de Composição de Custos |

PARAMÉTRICOS PARA CÁLCULO DE CUSTO DO ITINERÁRIO

| TURNOS | Manhã | Meio dia | Final da Tarde | Noite | TOTAL |
|--|---------------------------------|------------|----------------|-------|-------------|
| ALUNOS | 42 | | | | 42 |
| Kms percorridos por dia | 34,09 | 56,39 | 28,07 | - | 118,55 |
| Km total | | | | | 118,55 |
| Tempo conduzindo o veículo | 1:23 horas | 2:15 horas | 1:08 horas | | Total horas |
| Horas p/base de cálculo de custos | 1,38 | 2,25 | 1,13 | - | 4,77 |
| Tempo de espera (1:30 horas por turno) | | | | | 3,00 |
| Tempo total (horas) | | | | | 7,77 |
| Veículo | Veículo no mínimo de 42 lugares | | | | |
| Veículo no máximo 21 anos de uso (fabricação igual, ou acima de 2003) - Base Tabela FIPE | | | | | 120.000,00 |
| 1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP | | | | | 5,99 |
| Total de Kms/litro previsão de consumo | | | | | 3,10 |
| 1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado | | | | | 0,65 |
| Média de dias letivos/mês | | | | | 20 |
| Previsão de kms/mês | | | | | 2.371,07 |

| 1- CUSTO VARIÁVEL | Valor R\$ |
|-----------------------------|-----------------|
| 1.1 Combustível | 4.581,52 |
| 1.2 Manutenção e insumos | 1.541,20 |
| 1.3 Pneus | 497,92 |
| TOTAL (Comb + Manut) | 6.620,64 |

| 1.3 Pneus | | | | |
|---------------------------------|---------|------------|----------------|----------|
| Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal |
| Custo do jogo de pneus | unidade | 6 | 1.600,00 | 9.600,00 |
| Nº de recapagens por pneu | unidade | 2 | | |
| Custo de recapagem | unidade | 12 | 600,00 | 7.200,00 |
| Custo jg. compl. + 2 recap./ km | km/jogo | 80.000 | 16.800,00 | 0,21 |
| Custo mensal com pneus | km | 2.371 | 0,21 | 497,92 |

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

| | |
|------------------------------------|------------------|
| CUSTO CAPITAL INVESTIDO ANO | 12.000,00 |
| SEGURO OBRIGATORIO ANUAL | 0,00 |
| LICENCIAMENTO ANUAL | 97,40 |
| VISTORIA SEMESTRAL (2x ANO) | 1.200,00 |
| DEPRECIACAO ANUAL | 5.658,40 |
| SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO | 2.200,00 |
| QUANT. DE MOTORISTAS | 1,00 |
| MOTORISTA CUSTO ANUAL | 67.121,01 |
| TOTAL CUSTO FIXO ANO | 88.276,81 |
| 2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL | 7.791,10 |
| TAXA USO VEICULO | 0,883 |

| SALÁRIO | % Encargos | Custo Mensal | Meses | TOTAL |
|----------------------------------|------------|--------------|-------|------------------|
| 3.598,44 | 54,10% | 5.545,29 | 11 | 60.998,17 |
| Vale Refeição R\$ | Dias Mês | Custo Mensal | Meses | TOTAL |
| 23,14 | 20 | 462,81 | 10 | 4.628,10 |
| Plano de Saúde | Dias Mês | Custo Mensal | Meses | TOTAL |
| 124,56 | 1 | 124,56 | 12 | 1.494,75 |
| Custo Anual por motorista | | | | 67.121,01 |

Obs: incluído a inflação de 4,50% dos últimos 12 meses.

| Depreciação | | | | |
|----------------------|---------|------------|----------------|------------|
| Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal |
| Custo chassis | unidade | 1 | 120.000,00 | 120.000,00 |
| Vida útil do chassis | anos | 15 | | |
| Idade do veículo | anos | 0 | | |
| Deprec. do chassis | % | 70,73 | 120.000,00 | 84.876,00 |
| Deprec. mensal | mês | 180 | 84.876,00 | 5.658,40 |

| | |
|--|------------------|
| 3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS | 14.411,73 |
|--|------------------|

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

| Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) |
|---|---------|------------|----------------|----------|---------------------|
| Benefícios e despesas indiretas | % | 27,09% | 14.411,73 | 3.904,14 | |
| Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total | | | | | R\$ 3.904,14 |

| | |
|-----------------------------|---------------------|
| CUSTO MENSAL COM BDI | R\$ 3.904,14 |
|-----------------------------|---------------------|

| | |
|---|----------------------|
| 5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR DO INTERIOR | R\$ 18.315,87 |
|---|----------------------|

| | |
|---|-------------|
| PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO | 7,72 |
|---|-------------|

| Orçamento Sintético | | |
|---|------------------|----------------|
| Descrição do Item | Custo (R\$/mês) | % |
| 1- CUSTO VARIÁVEL | 6.620,64 | 36,15% |
| 1.1 Combustível | 4.581,52 | 25,01% |
| 1.2 Manutenção e insumos | 1.541,20 | 8,41% |
| 1.3 Pneus | 497,92 | 2,72% |
| 2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL | 7.791,10 | 42,54% |
| 2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL | 7.791,10 | 42,54% |
| 3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS | 14.411,73 | 78,68% |
| 4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | 3.904,14 | 21,32% |
| 5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR DO INTERIOR | 18.315,87 | 100,00% |
| Km total/dia | | 118,55 |
| Média de dias letivos mês | | 20 |
| km total/mês | | 2.371,07 |
| Custo por quilômetro rodado | | 7,72 |

Itinerário Linha 1 – Compreende as rotas:

a) Trajeto - Conforme Mapa em Anexo

b) Percurso de: **118,55** quilômetros diários;

c) Turno – Manhã

d) Valor máximo por quilômetro rodado

R\$ 7,72

Memória de cálculo dos custos de transportes escolar do interior

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao destino e o seu retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - tipo ônibus Veículo no mínimo de 42 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 21 anos de uso (fabricação igual, ou acima de 2003) - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 3,10 km/litro, conforme pesquisa de mercado e em virtude das paradas para embarque e desembarque de alunos e também levando em conta por ser a maioria das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção e insumos - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado e vias s/pavimentação.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando uma vida útil de 15 anos, conforme estudo.
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme estudo de mercado. Valor de cobertura total deve ser de no mínimo de 350 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho 2023/2024. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixa e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Tapejara, 12 de abril de 2024

| PREGÃO ELETRÔNICO Nº 31/2024 | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|
| Linha 2 - Coroados | | | | | |
| Serviço de Transporte Escolar do Interior - Tapejara/RS | | | | | |
| Planilha de Composição de Custos | | | | | |

PARAMÉTRICOS PARA CÁLCULO DE CUSTO DO ITINERÁRIO

| TURNOS | Manhã | Meio dia | Final da Tarde | Noite | TOTAL |
|--|---------------------------------|------------|----------------|-------|-------------|
| ALUNOS | 42 | | | | 42 |
| Kms percorridos por dia | 32,74 | 43,13 | 36,45 | - | 112,32 |
| Km total | | | | | 112,32 |
| Tempo conduzindo o veículo | 1:20 horas | 1:42 horas | 1:27 horas | | Total horas |
| Horas p/base de cálculo de custos | 1,33 | 1,70 | 1,45 | - | 4,48 |
| Tempo de espera (1:30 horas por turno) | | | | | 3,00 |
| Tempo total (horas) | | | | | 7,48 |
| Veículo | Veículo no mínimo de 42 lugares | | | | |
| Veículo no máximo 21 anos de uso (fabricação igual, ou acima de 2003) - Base Tabela FIPE | | | | | 120.000,00 |
| 1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP | | | | | 5,99 |
| Total de Kms/litro previsão de consumo | | | | | 3,10 |
| 1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado | | | | | 0,65 |
| Média de dias letivos/mês | | | | | 20 |
| Previsão de kms/mês | | | | | 2.246,46 |

| 1- CUSTO VARIÁVEL | Valor R\$ |
|-----------------------------|-----------------|
| 1.1 Combustível | 4.340,74 |
| 1.2 Manutenção e insumos | 1.460,20 |
| 1.3 Pneus | 471,76 |
| TOTAL (Comb + Manut) | 6.272,69 |

| 1.3 Pneus | | | | |
|---------------------------------|---------|------------|----------------|----------|
| Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal |
| Custo do jogo de pneus | unidade | 6 | 1.600,00 | 9.600,00 |
| Nº de recapagens por pneu | unidade | 2 | | |
| Custo de recapagem | unidade | 12 | 600,00 | 7.200,00 |
| Custo jg. compl. + 2 recap./ km | km/jogo | 80.000 | 16.800,00 | 0,21 |
| Custo mensal com pneus | km | 2.246 | 0,21 | 471,76 |

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

| | |
|------------------------------------|------------------|
| CUSTO CAPITAL INVESTIDO ANO | 12.000,00 |
| SEGURO OBRIGATORIO ANUAL | 0,00 |
| LICENCIAMENTO ANUAL | 97,40 |
| VISTORIA SEMESTRAL (2x ANO) | 1.200,00 |
| DEPRECIACAO ANUAL | 5.658,40 |
| SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO | 2.200,00 |
| QUANT. DE MOTORISTAS | 1,00 |
| MOTORISTA CUSTO ANUAL | 67.121,01 |
| TOTAL CUSTO FIXO ANO | 88.276,81 |
| 2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL | 7.506,87 |
| TAXA USO VEICULO | 0,850 |

| SALÁRIO | % Encargos | Custo Mensal | Meses | TOTAL |
|----------------------------------|------------|--------------|-------|------------------|
| 3.598,44 | 54,10% | 5.545,29 | 11 | 60.998,17 |
| Vale Refeição R\$ | Dias Mês | Custo Mensal | Meses | TOTAL |
| 23,14 | 20 | 462,81 | 10 | 4.628,10 |
| Plano de Saúde | Dias Mês | Custo Mensal | Meses | TOTAL |
| 124,56 | 1 | 124,56 | 12 | 1.494,75 |
| Custo Anual por motorista | | | | 67.121,01 |

Obs: incluído a inflação de 4,50% dos últimos 12 meses.

| Depreciação | | | | |
|----------------------|---------|------------|----------------|------------|
| Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal |
| Custo chassis | unidade | 1 | 120.000,00 | 120.000,00 |
| Vida útil do chassis | anos | 15 | | |
| Idade do veículo | anos | 0 | | |
| Deprec. do chassis | % | 70,73 | 120.000,00 | 84.876,00 |
| Deprec. mensal | mês | 180 | 84.876,00 | 5.658,40 |

| | |
|--|------------------|
| 3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS | 13.779,56 |
|--|------------------|

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

| Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) |
|---|---------|------------|----------------|----------|---------------------|
| Benefícios e despesas indiretas | % | 27,09% | 13.779,56 | 3.732,88 | |
| Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total | | | | | R\$ 3.732,88 |

| | |
|-----------------------------|---------------------|
| CUSTO MENSAL COM BDI | R\$ 3.732,88 |
|-----------------------------|---------------------|

| | |
|---|----------------------|
| 5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR DO INTERIOR | R\$ 17.512,45 |
|---|----------------------|

| | |
|---|-------------|
| PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO | 7,80 |
|---|-------------|

| Orçamento Sintético | | |
|---|------------------|----------------|
| Descrição do Item | Custo (R\$/mês) | % |
| 1- CUSTO VARIÁVEL | 6.272,69 | 35,82% |
| 1.1 Combustível | 4.340,74 | 24,79% |
| 1.2 Manutenção e insumos | 1.460,20 | 8,34% |
| 1.3 Pneus | 471,76 | 2,69% |
| 2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL | 7.506,87 | 42,87% |
| 2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL | 7.506,87 | 42,87% |
| 3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS | 13.779,56 | 78,68% |
| 4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | 3.732,88 | 21,32% |
| 5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR DO INTERIOR | 17.512,45 | 100,00% |
| Km total/dia | | 112,32 |
| Média de dias letivos mês | | 20 |
| km total/mês | | 2.246,46 |
| Custo por quilômetro rodado | | 7,80 |

Itinerário Linha 2 – Compreende as rotas:

a) Trajeto - Conforme Mapa em Anexo

b) Percurso de: **112,32** quilômetros diários;

c) Turno – Manhã / Tarde
d) Valor máximo por quilômetro rodado

R\$ 7,80

Memória de cálculo dos custos de transportes escolar do interior

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao destino e o seu retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - tipo ônibus Veículo no mínimo de 42 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 21 anos de uso (fabricação igual, ou acima de 2003) - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 3,10 km/litro, conforme pesquisa de mercado e em virtude das paradas para embarque e desembarque de alunos e também levando em conta por ser a maioria das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção e insumos - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado e vias s/pavimentação.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando uma vida útil de 15 anos, conforme estudo.
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme estudo de mercado. Valor de cobertura total deve ser de no mínimo de 350 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho 2023/2024. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixa e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Tapejara, 12 de abril de 2024

| PREGÃO ELETRÔNICO Nº 31/2024 | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|
| Linha 3 - Interior | | | | | |
| Serviço de Transporte Escolar do Interior - Tapejara/RS | | | | | |
| Planilha de Composição de Custos | | | | | |

PARAMÉTRICOS PARA CÁLCULO DE CUSTO DO ITINERÁRIO

| TURNOS | Manhã | Meio dia | Tarde | Noite | TOTAL |
|--|---------------------------------|------------|-------|-------|-------------|
| ALUNOS | 42 | | | | 42 |
| Kms percorridos por dia | 43,42 | 46,68 | - | - | 90,10 |
| Km total | | | | | 90,10 |
| Tempo conduzindo o veículo | 1:45 horas | 1:52 horas | - | - | Total horas |
| Horas p/base de cálculo de custos | 1,75 | 1,87 | - | - | 3,62 |
| Tempo de espera (2:00 horas por turno) | | | | | 2,00 |
| Tempo total (horas) | | | | | 5,62 |
| Veículo | Veículo no mínimo de 42 lugares | | | | |
| Veículo no máximo 21 anos de uso (fabricação igual, ou acima de 2003) - Base Tabela FIPE | | | | | 120.000,00 |
| 1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP | | | | | 5,99 |
| Total de Kms/litro previsão de consumo | | | | | 3,10 |
| 1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado | | | | | 0,65 |
| Média de dias letivos/mês | | | | | 20 |
| Previsão de kms/mês | | | | | 1.801,93 |

| 1- CUSTO VARIÁVEL | Valor R\$ |
|-----------------------------|-----------------|
| 1.1 Combustível | 3.481,80 |
| 1.2 Manutenção e insumos | 1.171,26 |
| 1.3 Pneus | 378,41 |
| TOTAL (Comb + Manut) | 5.031,46 |

| 1.3 Pneus | | | | |
|---------------------------------|---------|------------|----------------|----------|
| Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal |
| Custo do jogo de pneus | unidade | 6 | 1.600,00 | 9.600,00 |
| Nº de recapagens por pneu | unidade | 2 | | |
| Custo de recapagem | unidade | 12 | 600,00 | 7.200,00 |
| Custo jg. compl. + 2 recap./ km | km/jogo | 80.000 | 16.800,00 | 0,21 |
| Custo mensal com pneus | km | 1.802 | 0,21 | 378,41 |

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

| | |
|------------------------------------|------------------|
| CUSTO CAPITAL INVESTIDO ANO | 12.000,00 |
| SEGURO OBRIGATORIO ANUAL | 0,00 |
| LICENCIAMENTO ANUAL | 97,40 |
| VISTORIA SEMESTRAL (2x ANO) | 1.200,00 |
| DEPRECIACAO ANUAL | 5.658,40 |
| SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO | 2.200,00 |
| QUANT. DE MOTORISTAS | 1,00 |
| MOTORISTA CUSTO ANUAL | 67.121,01 |
| TOTAL CUSTO FIXO ANO | 88.276,81 |
| 2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL | 5.634,33 |
| TAXA USO VEICULO | 0,638 |

| SALÁRIO | % Encargos | Custo Mensal | Meses | TOTAL |
|----------------------------------|------------|--------------|-------|------------------|
| 3.598,44 | 54,10% | 5.545,29 | 11 | 60.998,17 |
| Vale Refeição R\$ | Dias Mês | Custo Mensal | Meses | TOTAL |
| 23,14 | 20 | 462,81 | 10 | 4.628,10 |
| Plano de Saúde | Dias Mês | Custo Mensal | Meses | TOTAL |
| 124,56 | 1 | 124,56 | 12 | 1.494,75 |
| Custo Anual por motorista | | | | 67.121,01 |

Obs: incluído a inflação de 4,50% dos últimos 12 meses.

| Depreciação | | | | |
|----------------------|---------|------------|----------------|------------|
| Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal |
| Custo chassis | unidade | 1 | 120.000,00 | 120.000,00 |
| Vida útil do chassis | anos | 15 | | |
| Idade do veículo | anos | 0 | | |
| Deprec. do chassis | % | 70,73 | 120.000,00 | 84.876,00 |
| Deprec. mensal | mês | 180 | 84.876,00 | 5.658,40 |

| | |
|--|------------------|
| 3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS | 10.665,80 |
|--|------------------|

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

| Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) |
|---|---------|------------|----------------|----------|---------------------|
| Benefícios e despesas indiretas | % | 27,09% | 10.665,80 | 2.889,36 | |
| Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total | | | | | R\$ 2.889,36 |

| | |
|-----------------------------|---------------------|
| CUSTO MENSAL COM BDI | R\$ 2.889,36 |
|-----------------------------|---------------------|

| | |
|---|----------------------|
| 5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR DO INTERIOR | R\$ 13.555,16 |
|---|----------------------|

| | |
|---|-------------|
| PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO | 7,52 |
|---|-------------|

| Orçamento Sintético | | |
|---|------------------|----------------|
| Descrição do Item | Custo (R\$/mês) | % |
| 1- CUSTO VARIÁVEL | 5.031,46 | 37,12% |
| 1.1 Combustível | 3.481,80 | 25,69% |
| 1.2 Manutenção e insumos | 1.171,26 | 8,64% |
| 1.3 Pneus | 378,41 | 2,79% |
| 2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL | 5.634,33 | 41,57% |
| 2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL | 5.634,33 | 41,57% |
| 3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS | 10.665,80 | 78,68% |
| 4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS | 2.889,36 | 21,32% |
| 5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR DO INTERIOR | 13.555,16 | 100,00% |
| Km total/dia | | 90,10 |
| Média de dias letivos mês | | 20 |
| km total/mês | | 1.801,93 |
| Custo por quilômetro rodado | | 7,52 |

Itinerário Linha 3 – Compreende as rotas:

a) Trajeto - Conforme Mapa em Anexo

b) Percurso de: **90,10** quilômetros diários;

c) Turno – Manhã

d) Valor máximo por quilômetro rodado

R\$ 7,52

Memória de cálculo dos custos de transportes escolar do interior

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao destino e o seu retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - tipo ônibus Veículo no mínimo de 42 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 21 anos de uso (fabricação igual, ou acima de 2003) - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 3,10 km/litro, conforme pesquisa de mercado e em virtude das paradas para embarque e desembarque de alunos e também levando em conta por ser a maioria das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção e insumos - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado e vias s/pavimentação.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando uma vida útil de 15 anos, conforme estudo.
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme estudo de mercado. Valor de cobertura total deve ser de no mínimo de 350 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho 2023/2024. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixa e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Tapejara, 12 de abril de 2024

Orientações para preenchimento:

1. Preencha previamente os dados de entrada na planilha

O orçamento deve ser realizado por responsável técnico habilitado e é de responsabilidade do seu autor.

| Composição dos Encargos Sociais | | |
|--|--|---------------|
| Código | Descrição | Valor |
| A1 | INSS | 20,00% |
| A2 | SESI | |
| A3 | SENAI | |
| A4 | INCRA | |
| A5 | SEBRAE | |
| A6 | Salário educação | |
| A7 | Seguro contra acidentes de trabalho | |
| A8 | FGTS | 8,00% |
| A | SOMA GRUPO A | 28,00% |
| | | |
| B1 | Férias gozadas | 6,57% |
| B2 | 13º salário | 8,33% |
| B3 | Licença Paternidade | 0,06% |
| B4 | Faltas justificadas | 0,30% |
| B5 | Auxílio acidente de trabalho | 0,10% |
| B6 | Auxílio doença | 0,50% |
| B | SOMA GRUPO B | 15,86% |
| | | |
| C1 | Aviso prévio indenizado | 0,50% |
| C2 | Férias indenizadas | 4,54% |
| C3 | Férias indenizadas s/ aviso previo inden. | 0,02% |
| C4 | Depósito rescisão sem justa causa | 0,50% |
| C5 | Indenização adicional | 0,20% |
| C | SOMA GRUPO C | 5,76% |
| | | |
| D1 | Reincidência de Grupo A sobre Grupo B | 4,44% |
| D2 | Reincidência de FGTS sobre aviso prévio indenizado | 0,04% |
| D | SOMA GRUPO D | 4,48% |
| | SOMA (A+B+C+D) | 54,10% |

Orientações para preenchimento:

1. Esta planilha é somente um modelo-base e deve ser ajustada conforme cada caso concreto.
2. Preencher somente células em amarelo

O orçamento deve ser realizado por responsável técnico habilitado e é de responsabilidade do seu autor.

| Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas | | |
|---|-----|---------------|
| Administração Central | AC | 6,00% |
| Seguros/Riscos/Garantias | SRG | 0,86% |
| Lucro | L | 12,00% |
| Despesas Financeiras | DF | 0,19% |
| Tributos - ISS/ICMS | T | 2,00% |
| Tributos - PIS/COFINS | | 3,65% |
| Fórmula para o cálculo do BDI: $\{[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T)\} - 1$ | | |
| Resultado do cálculo do BDI: | | 27,09% |

Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.

| Depreciação Referencial (%) | |
|------------------------------------|--------------------------|
| Idade do veículo (ano) | Depreciação Média |
| 1 | 33,63 |
| 2 | 43,13 |
| 3 | 48,68 |
| 4 | 52,62 |
| 5 | 55,68 |
| 6 | 58,18 |
| 7 | 60,29 |
| 8 | 62,12 |
| 9 | 63,73 |
| 10 | 65,18 |
| 11 | 66,48 |
| 12 | 67,67 |
| 13 | 68,77 |
| 14 | 69,79 |
| 15 | 70,73 |

| ROTAS DE TRANSPORTE ESCOLAR INTERIOR - Linha 1 - Silvestre e São Domingos | | | | |
|--|-----------------|----------------------|-----------------|-----------|
| Início da manhã | | | | |
| Trecho | Cor Linha | Ponto a Ponto | Distância | Unid |
| Trecho 01 | | 1 - 2 | 7.615,49 | m |
| Trecho 02 | | 2 - 3 | 7.077,95 | m |
| Trecho 03 | | 3 - 4 | 6.317,48 | m |
| Trecho 04 | | 4 - 5 | 5.435,13 | m |
| Trecho 05 | | 5 - 6 | 7.647,99 | m |
| Distância total da Rota: | | | 34,09 | km |
| Meio Dia | | | | |
| Trecho | Cor Linha | Ponto a Ponto | Distância | Unid |
| Trecho 01 | | 1 - 2 | 6.115,55 | m |
| Trecho 02 | | 2 - 3 | 6.417,50 | m |
| Trecho 03 | | 3 - 4 | 7.885,97 | m |
| Trecho 04 | | 4 - 5 | 17.276,40 | m |
| Trecho 05 | | 5 - 6 | 9.779,42 | m |
| Trecho 06 | | 6 - 7 | 3.696,09 | m |
| Trecho 07 | | 7 - 8 | 5.217,11 | m |
| Distância total da Rota: | | | 56,39 | km |
| Final da Tarde | | | | |
| Trecho | Cor Linha | Ponto a Ponto | Distância | Unid |
| Trecho 01 | | 1 - 2 | 5.866,60 | m |
| Trecho 02 | | 2 - 3 | 3.876,27 | m |
| Trecho 03 | | 3 - 4 | 5.578,57 | m |
| Trecho 04 | | 4 - 5 | 6.779,30 | m |
| Trecho 05 | | 5 - 6 | 5.970,65 | m |
| Distância total da Rota: | | | 28,07 | km |
| TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE | | | | |
| Total dos percursos de transporte escolar interior | | | | |
| Linha 1 | Dias da semana | Nº de Linhas Semanal | Distância | Und. |
| Início da Manhã | Segunda á sexta | 5 x | 34,09 | km |
| Meio - Dia | Segunda á sexta | 5 x | 56,39 | km |
| Volta da Tarde | Segunda á sexta | 5 x | 28,07 | km |
| Total Diário | | | 118,55 | Km |
| Total Semanal | | | 592,77 | Km |
| Total Mensal | | | 2.371,07 | Km |

ROTAS DE TRANSPORTE ESCOLAR INTERIOR - Linha 2 - Coroados

Início da Manhã

| Trecho | Cor Linha | Ponto a Ponto | Distância | Unid |
|---------------------------------|-----------|---------------|--------------|-----------|
| Trecho 01 | | 1 - 2 | 5.340,89 | m |
| Trecho 02 | | 2 - 3 | 6.541,17 | m |
| Trecho 03 | | 3 - 4 | 8.313,24 | m |
| Trecho 04 | | 4 - 5 | 4.089,20 | m |
| Trecho 05 | | 5 - 6 | 8.454,76 | m |
| Distância total da Rota: | | | 32,74 | km |

Meio dia

| Trecho | Cor Linha | Ponto a Ponto | Distância | Unid |
|---|-----------|---------------|--------------|-----------|
| Trecho 01 | | 1 - 2 | 8.163,58 | m |
| Trecho 02 | | 2 - 3 | 11.062,91 | m |
| Trecho 03 | | 3 - 4 | 10.934,19 | m |
| Trecho 04 | | 4 - 5 | 3.189,67 | m |
| Trecho 05 | | 5 - 6 | 9.218,52 | m |
| Distância total da Rota: | | | 42,57 | km |
| Trecho Extra | | 3 - 7 | 2,80 | km |
| Distância total da Rota de Quinta-feira: | | | 45,37 | km |

Final da Tarde

| Trecho | Cor Linha | Ponto a Ponto | Distância | Unid |
|---|-----------|---------------|--------------|-----------|
| Trecho 01 | | 1 - 2 | 9.218,52 | m |
| Trecho 02 | | 2 - 3 | 4.757,87 | m |
| Trecho 03 | | 3 - 4 | 9.447,29 | m |
| Trecho 04 | | 4 - 5 | 7.479,84 | m |
| Trecho 05 | | 5 - 6 | 4.991,25 | m |
| Distância total da Rota: | | | 35,89 | km |
| Trecho Extra | | 3 - 7 | 2,80 | km |
| Distância total da Rota de Quinta-feira: | | | 38,69 | km |

TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE

Total dos percursos de transporte escolar interior

| Linha 2 | Dias da semana | Nº de Linhas Semanal | Distância | Und. |
|----------------------|--------------------------------|----------------------|-----------------|-----------|
| Início da Tarde | Segunda á sexta | 5 x | 32,74 | km |
| Meio - Dia | Segunda, terça, quarta e sexta | 4 x | 42,57 | km |
| Meio - Dia | Quinta | 1 x | 45,37 | km |
| Volta da Tarde | Segunda, terça, quarta e sexta | 4 x | 35,89 | km |
| Volta da Tarde | Quinta | 1 x | 38,69 | km |
| Total Diário | | | 112,32 | Km |
| Total Semanal | | | 561,61 | Km |
| Total Mensal | | | 2.246,46 | Km |

| ROTAS DE TRANSPORTE ESCOLAR INTERIOR - Linha 3 | | | | |
|---|-----------------|----------------------|-----------------|-----------|
| Início da manhã | | | | |
| Trecho | Cor Linha | Ponto a Ponto | Distância | Unid |
| Trecho 01 | | 1 - 2 | 6.560,74 | m |
| Trecho 02 | | 2 - 3 | 9.987,09 | m |
| Trecho 03 | | 3 - 4 | 8.570,35 | m |
| Trecho 04 | | 4 - 5 | 9.390,93 | m |
| Trecho 05 | | 5 - 6 | 8.906,87 | m |
| Distância total da Rota: | | | 43,42 | km |
| Meio dia | | | | |
| Trecho | Cor Linha | Ponto a Ponto | Distância | Unid |
| Trecho 01 | | 1 - 2 | 8.973,63 | m |
| Trecho 02 | | 2 - 3 | 9.390,93 | m |
| Trecho 03 | | 3 - 4 | 8.570,35 | m |
| Trecho 04 | | 4 - 5 | 9.987,09 | m |
| Trecho 05 | | 5 - 6 | 9.758,67 | m |
| Distância total da Rota: | | | 46,68 | km |
| TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE | | | | |
| Total dos percursos de transporte escolar interior | | | | |
| Linha 3 | Dias da semana | Nº de Linhas Semanal | Distância | Und. |
| Início da Manhã | Segunda á sexta | 5 x | 43,42 | km |
| Volta da Manhã | Segunda á sexta | 5 x | 46,68 | km |
| Total Diário | | | 90,10 | Km |
| Total Semanal | | | 450,48 | Km |
| Total Mensal | | | 1.801,93 | Km |