

PREGÃO ELETRÔNICO Nº 63/2023					
Linha 12 - Paiol Novo					
Serviço de Transporte Escolar do Interior - Tapejara/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÉTROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DO ITINERÁRIO

TURNO	Manhã	Meio dia	Tarde	Noite	TOTAL
ALUNOS	15				15
Kms percorridos por dia	34,80	34,80	-	-	69,59
Km total					69,59
Tempo conduzindo o veículo	1:20 horas	1:20 horas	-	-	Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	1,33	1,33	-	-	2,67
Tempo de espera (2:00 horas por turno)					2,00
Tempo total (horas)					4,67
R\$ seguro / aluno / mês					23,33
Veículo	Veículo no mínimo de 15 lugares				
Veículo no máximo 15 anos de uso (fabricação igual, ou acima de 2008) - Base Tabela FIPE					108.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,22
Total de Kms/litro previsão de consumo					4,50
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,55
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					1.391,84

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	1.923,83
1.2 Manutenção e insumos	765,51
1.3 Pneus	167,02
TOTAL (Comb + Manut)	2.856,36

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo do jogo de pneus	unidade	4	1.300,00	5.200,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	8	400,00	3.200,00
Custo jg. compl. + 2 recap. / km	km/jogo	70.000	8.400,00	0,12
Custo mensal com pneus	km	1.392	0,12	167,02

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	
CUSTO CAPITAL INVESTIDO ANO	10.800,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	0,00
LICENCIAMENTO ANUAL	94,10
VISTÓRIA SEMESTRAL (2x ANO)	1.200,00
DEPRECIÇÃO ANUAL	5.092,56
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	2.100,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	41.453,22
TOTAL CUSTO FIXO ANO	60.739,88
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	3.221,05
TAXA USO VEÍCULO	0,530

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
2.321,75	54,10%	3.577,88	10	35.778,79
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
22,14	20	442,88	10	4.428,80
Plano de Saúde	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
124,56	1	124,56	10	1.245,62
Custo Anual por motorista				41.453,22

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	108.000,00	108.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	108.000,00	76.388,40
Deprec. mensal	mês	180	76.388,40	5.092,56

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	6.077,41
--	-----------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS						
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)	
Benefícios e despesas indiretas	%	27,63%	6.077,41	1.679,19		
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 1.679,19	

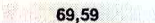
CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 1.679,19
-----------------------------	---------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR DO INTERIOR	R\$ 7.756,60
---	---------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	5,57
---	-------------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	2.856,36	36,82%
1.1 Combustível	1.923,83	24,80%
1.2 Manutenção e insumos	765,51	9,87%
1.3 Pneus	167,02	2,15%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	3.221,05	41,53%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	3.221,05	41,53%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	6.077,41	78,35%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	1.679,19	21,65%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR DO INTERIOR	7.756,60	100,00%
Km total/dia		69,59
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		1.391,84
Custo por quilômetro rodado		5,57

Itinerário Linha 12 – Compreende as rotas:

- a) Trajeto - Conforme Mapa em Anexo
b) Percurso de:  69,59 quilômetros diários;
c) Turno – Manhã

d) Valor máximo por quilômetro rodado

R\$ 5,57

Memória de cálculo dos custos de transportes escolar do interior

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao destino e o seu retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - tipo van Veículo no mínimo de 15 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 15 anos de uso (fabricação igual, ou acima de 2008) - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 4,50 km/litro, conforme pesquisa de mercado
- e em virtude das paradas para embarque e desembarque de alunos e também levando em conta por ser a maioria das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção e insumos - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado e vias s/pavimentação.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando uma vida útil de 15 anos, conforme estudo.
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme estudo de mercado. Valor de cobertura total deve ser de no mínimo de 350 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho 2022/2023.
- Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva.
- Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixa e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual.
- Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Tapejara, 08 de maio de 2023.

ROTAS DE TRANSPORTE ESCOLAR INTERIOR - Linha 12 - Paiol Novo				
Início da manhã = Volta da manhã (Sentido Contrário)				
Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	5.128,35	m
Trecho 02		2 - 3	6.989,54	m
Trecho 03		3 - 4	9.121,68	m
Trecho 04		4 - 5	6.663,29	m
Trecho 05		5 - 6	6.893,07	m
Distância total da Rota:			34,80	km
TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE				
Total dos percursos de transporte escolar interior				
Linha 12	Dias da semana	Nº de Linhas Semanal	Distância	Und.
Início da Manhã	Segunda á sexta	5 x	34,80	km
Volta da Manhã	Segunda á sexta	5 x	34,80	km
Total Diário			69,59	Km
Total Semanal			347,96	Km
Total Mensal			1.391,84	Km

Orientações para preenchimento:

1. Preencha previamente os dados de entrada na planilha

O orçamento deve ser realizado por responsável técnico habilitado e é de responsabilidade do seu autor.

Composição dos Encargos Sociais		
Código	Descrição	Valor
A1	INSS	20,00%
A2	SESI	
A3	SENAI	
A4	INCRA	
A5	SEBRAE	
A6	Salário educação	
A7	Seguro contra acidentes de trabalho	
A8	FGTS	8,00%
A	SOMA GRUPO A	28,00%
B1	Férias gozadas	6,57%
B2	13º salário	8,33%
B3	Licença Paternidade	0,06%
B4	Faltas justificadas	0,30%
B5	Auxílio acidente de trabalho	0,10%
B6	Auxílio doença	0,50%
B	SOMA GRUPO B	15,86%
C1	Aviso prévio indenizado	0,50%
C2	Férias indenizadas	4,54%
C3	Férias indenizadas s/ aviso prévio inden.	0,02%
C4	Depósito rescisão sem justa causa	0,50%
C5	Indenização adicional	0,20%
C	SOMA GRUPO C	5,76%
D1	Reincidência de Grupo A sobre Grupo B	4,44%
D2	Reincidência de FGTS sobre aviso prévio indenizado	0,04%
D	SOMA GRUPO D	4,48%
	SOMA (A+B+C+D)	54,10%

Orientações para preenchimento:

1. Esta planilha é somente um modelo-base e deve ser ajustada conforme cada caso concreto.
2. Preencher somente células em amarelo

O orçamento deve ser realizado por responsável técnico habilitado e é de responsabilidade do seu autor.

Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas		
Administração Central	AC	6,00%
Seguros/Riscos/Garantias	SRG	0,86%
Lucro	L	12,00%
Despesas Financeiras	DF	0,19%
Tributos - ISS/ICMS	T	2,40%
Tributos - PIS/COFINS		3,65%
Fórmula para o cálculo do BDI: {[(1+AC+SRG) x (1+L) x (1+DF)] / (1-T)} - 1		
Resultado do cálculo do BDI:		27,63%

Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.

Depreciação Referencial (%)	
Idade do veículo (ano)	Depreciação Média
1	33,63
2	43,13
3	48,68
4	52,62
5	55,68
6	58,18
7	60,29
8	62,12
9	63,73
10	65,18
11	66,48
12	67,67
13	68,77
14	69,79
15	70,73