

PREGÃO
RESUMO DOS ITENS
Planilha de Transportes Diversos da Secretaria de Cultura e Esporte
Planilha de Composição de Custos

Resumo dos Itinerários

Item	Lugares	Kms dia	Dias/Mês	Kms mês	Custo Mês	Custo R\$/KM	Custo ano R\$
1	41	150,00	4	600,00	3.936,44	6,56	47.237,28
2	24	150,00	4	600,00	3.047,48	5,08	36.569,78
3	19	150,00	4	600,00	2.690,16	4,48	32.281,98
Total	84	450,00	4	1.800,00	9.674,09		116.089,04

Tapejara, 05 de Maio de 2023

PREGÃO
Roteiro
Serviço de Transporte Diversos - Tapejara/RS
Planilha de Composição de Custos - Ônibus

PARAMÉTROS PARA CÁLCULO DE TRANSPORTE

					TOTAL
Passageiros	41				41
Km pavimentado	150,00				150,00
Kms s/pavimentação	-				
Km total					150,00
Tempo conduzindo o veículo	4:00 horas				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	4,00				4,00
Tempo de espera					5,00
Tempo total (horas)					9,00
R\$ seguro / passageiro /mês					8,13
Veículo	Veículo no mínimo de 41 lugares				
Veículo no máximo 16 anos de uso (fabricação acima de 2006)					250.000,00
Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					5,79
Km/litro					3,50
Custo de manutenção/insumos/pneus R\$/km					0,75
Média de dias com viagem					4

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 COMBUSTÍVEL	992,57
1.2 MANUTENÇÃO/INSUMOS/PNEUS	450,00
TOTAL (Comb + Manut)	1.442,57

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL						
IPVA	2.500,00	SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
CUSTO CAPITAL (INVESTIMENTO)	25.000,00	3.263,97	37,65%	4.492,85	12	53.914,26
LICENCIAMENTO ANUAL	94,10	Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
VISTÓRIAS SEMESTRAIS ANO	1.200,00	22,14	21	465,02	12	5.580,29
DEPRECIÇÃO ANUAL	11.051,56	Custo Anual por motorista				59.494,54
SEGURO TERCEIROS/PASSAGEIROS ANO	2.000,00					
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00					
MOTORISTA CUSTO ANUAL	59.494,54					
TOTAL CUSTO FIXO ANO	101.340,21					
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	1.614,38					
TAXA USO VEÍCULO	0,1912					

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	250.000,00	250.000,00
Vida útil do chassis	anos	16		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	250.000,00	176.825,00
Deprec. mensal	mês	192	176.825,00	11.051,56

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	3.056,95
--	-----------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS					
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	28,77%	3.056,95	879,49	
					R\$ 879,49

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 879,49
-----------------------------	-------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE	R\$ 3.936,44
---	---------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	6,56
---	-------------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	1.442,57	36,65%
1.1 COMBUSTÍVEL	992,57	25,21%
1.2 MANUTENÇÃO/INSUMOS/PNEUS	450,00	11,43%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	1.614,38	41,01%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	1.614,38	41,01%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	3.056,95	77,66%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	879,49	22,34%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE	3.936,44	100,00%
Km total/dia		150,00
Média de dias mês		4
km total/mês		600,00
Custo por quilômetro rodado		6,56

a) Valor máximo por quilômetro rodado **R\$ 6,56**
 Veículo no mínimo de 41 lugares
 OBS: Valor mínimo de R\$ 780,00 para viagens com quilometragem inferior a 120 km.

Memória de cálculo dos custos de transporte

- > Turno - determinado pela Secretaria, conforme necessidade.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme necessidade
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - tipo Ônibus Veículo no mínimo de 41 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média tipo ônibus de turismo
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 16 anos de uso (fabricação acima de 2006)
- > Combustível - Oleo Diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP na semana da pesquisa.
- > Km/litro - foi determinado a média de 3,(3,50 km/litro, conforme pesquisa de mercado.
- > Custo de manutenção/insumos/pneus - considerado preço de mercado.
- > Média de dias/mês = média estimada de dias com viagem programa por mês
- > Custo do Capital Investido - valor determinado pelo valor do veículo e a Taxa de mercado.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Depreciação anual - Considerado uma vida útil de 16 anos e o percentual de 70,73%, conforme referencial.
- > Seguro de Terceiros/passageiros ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas viagens, bem como do tempo de espera. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho 2022/2023.

Reg. no MTE: RS001530/2022.

Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva.

O valor anual foi determinado multiplicando por 12, pois, há previsão de que se ocorra viagens mensalmente.

Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.

> Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.

> Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 12 meses que é o período do contrato.

> Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo total por viagem, multiplicado pelos dias com viagem no mês, logo após, dividido pelas horas de efetivo trabalho no mês.

> Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixa e variáveis.

> BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados conforme estudo de mercado

Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.

> Preço mensal total com transporte - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 4 dias de viagens no mês, sendo que o valor pode variar mensalmente.

> Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte, dividido pela quilometragem percorrida no mês.

Tapejara, 05 de Maio de 2023

PREGÃO	
Roteiro	
Serviço de Transporte Diversos - Tapejara/RS	
Planilha de Composição de Custos - Micro-ônibus	

PARAMÉTROS PARA CÁLCULO DE TRANSPORTE

				TOTAL
Passageiros	24			24
Km pavimentado	150,00			150,00
Kms s/pavimentação	-			
Km total				150,00
Tempo conduzindo o veículo	3:40 horas			Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	3,67			3,67
Tempo de espera				5,00
Tempo total (horas)				8,67
R\$ seguro / passageiro /mês				13,89
Veículo	Veículo no mínimo de 31 lugares			
Veículo no máximo 16 anos de uso (fabricação acima de 2006)				200.000,00
Combustível R\$/litro conforme tabela ANP				5,79
Km/litro				5,00
Custo de manutenção/insumos/pneus R\$/km				0,60
Média de dias com viagem				4

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 COMBUSTÍVEL	694,80
1.2 MANUTENÇÃO	360,00
TOTAL (Comb + Manut)	1.054,80

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL						
IPVA	2.000,00	SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
CUSTO CAPITAL (INVESTIMENTO)	20.000,00	2.772,62	37,65%	3.816,51	12,00	45.798,14
LICENCIAMENTO ANUAL	94,10	Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
VISTÓRIAS SEMESTRAIS ANO	1.200,00	22,14	21	465,02	12	5.580,29
DEPRECIÇÃO ANUAL	8.841,25	Custo Anual por motorista				51.378,43
SEGURO TERCEIROS/PASSAGEIROS ANO	2.000,00					
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00					
MOTORISTA CUSTO ANUAL	51.378,43					
TOTAL CUSTO FIXO ANO	85.513,78					
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	1.311,81					
TAXA USO VEÍCULO	0,1841					

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	200.000,00	200.000,00
Vida útil do chassis	anos	16		
Idade do veículo	anos			
Deprec. do chassis	%	70,73	200.000,00	141.460,00
Deprec. mensal	mês	192	141.460,00	8.841,25

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	2.366,61
--	-----------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS					
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	28,77%	2.366,61	680,87	
					R\$ 680,87

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 680,87
-----------------------------	-------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE	R\$ 3.047,48
---	---------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	5,08
---	-------------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	1.054,80	34,61%
1.1 COMBUSTÍVEL	694,80	22,80%
1.2 MANUTENÇÃO	360,00	11,81%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	1.311,81	43,05%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	1.311,81	43,05%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	2.366,61	77,66%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	680,87	22,34%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE	3.047,48	100,00%
Km total/dia		150,00
Média de dias mês		4
km total/mês		600,00
Custo por quilômetro rodado		5,08

a) Valor máximo por quilômetro rodado **R\$ 5,08**
 Veículo no mínimo de 31 lugares
 OBS: Valor mínimo de R\$ 605,00 para viagens com quilometragem inferior a 120 km.

Memória de cálculo dos custos de transporte

- > Turno - determinado pela Secretaria, conforme necessidade.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme necessidade
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - tipo Ônibus Veículo no mínimo de 31 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média tipo ônibus de turismo
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 16 anos de uso (fabricação acima de 2006)
- > Combustível - Oleo Diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP na semana da pesquisa.
- > Km/litro - foi determinado a média de 3,(5,00 km/litro, conforme pesquisa de mercado.
- > Custo de manutenção/insumos/pneus - considerado preço de mercado.
- > Média de dias/mês = média estimada de dias com viagem programa por mês
- > Custo do Capital Investido - valor determinado pelo valor do veículo e a Taxa de Mercado._
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Depreciação anual - Considerado uma vida útil de 16 anos e o percentual de 70,73%, conforme referencial.
- > Seguro de Terceiros/passageiros ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas viagens, bem como do tempo de espera. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho 2022/2023.

Reg. no MTE: RS001530/2022.

Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva.

O valor anual foi determinado multiplicando por 12, pois, há previsão de que se ocorra viagens mensalmente.

Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.

> Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.

> Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 12 meses que é o período do contrato.

> Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo total por viagem, multiplicado pelos dias com viagem no mês, logo após, dividido pelas horas de efetivo trabalho no mês.

> Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixa e variáveis.

> BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados conforme estudo de mercado

Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.

> Preço mensal total com transporte - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 4 dias de viagens no mês, sendo que o valor pode variar mensalmente.

> Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte, dividido pela quilometragem percorrida no mês.

Tapejara, 05 de Maio de 2023

PREGÃO	
Roteiro	
Serviço de Transporte Diversos - Tapejara/RS	
Planilha de Composição de Custos - Van	

PARAMÉTROS PARA CÁLCULO DE TRANSPORTE

				TOTAL
Passageiros	19			19
Km pavimentado	150,00			150,00
Kms s/pavimentação	-			
Km total				150,00
Tempo conduzindo o veículo	3:40 horas			Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	3,67			3,67
Tempo de espera				5,00
Tempo total (horas)				8,67
R\$ seguro / passageiro /mês				17,54
Veículo	Veículo no mínimo de 19 lugares			
Veículo no máximo 16 anos de uso (fabricação acima de 2006)				180.000,00
Combustível R\$/litro conforme tabela ANP				5,79
Km/litro				6,00
Custo de manutenção/insumos/pneus R\$/km				0,60
Média de dias com viagem				4

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 COMBUSTÍVEL	579,00
1.2 MANUTENÇÃO	360,00
TOTAL (Comb + Manut)	939,00

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL						
IPVA	1.800,00	SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
CUSTO CAPITAL (INVESTIMENTO)	18.000,00	2.321,25	37,65%	3.195,20	12,00	38.342,41
LICENCIAMENTO ANUAL	94,10	Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
VISTÓRIAS SEMESTRAIS ANO	1.200,00	22,14	21	465,02	12	5.580,29
DEPRECIÇÃO ANUAL	7.957,13	Custo Anual por motorista				43.922,70
SEGURO TERCEIROS/PASSAGEIROS ANO	2.000,00					
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00					
MOTORISTA CUSTO ANUAL	43.922,70					
TOTAL CUSTO FIXO ANO	74.973,92					
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	1.150,12					
TAXA USO VEÍCULO	0,1841					

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	180.000,00	180.000,00
Vida útil do chassis	anos	16		
Idade do veículo	anos			
Deprec. do chassis	%	70,73	180.000,00	127.314,00
Deprec. mensal	mês	192	127.314,00	7.957,13

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	2.089,12
--	-----------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS					
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	28,77%	2.089,12	601,04	
					R\$ 601,04

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 601,04
-----------------------------	-------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE	R\$ 2.690,16
---	---------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	4,48
---	-------------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	939,00	34,90%
1.1 COMBUSTÍVEL	579,00	21,52%
1.2 MANUTENÇÃO	360,00	13,38%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	1.150,12	42,75%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	1.150,12	42,75%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	2.089,12	77,66%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	601,04	22,34%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE	2.690,16	100,00%
Km total/dia		150,00
Média de dias mês		4
km total/mês		600,00
Custo por quilômetro rodado		4,48

a) Valor máximo por quilômetro rodado **R\$ 4,48**
 Veículo no mínimo de 19 lugares
 OBS: Valor mínimo de R\$ 535,00 para viagens com quilometragem inferior a 120 km.

Memória de cálculo dos custos de transporte

- > Turno - determinado pela Secretaria, conforme necessidade.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme necessidade
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - tipo Ônibus Veículo no mínimo de 19 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média tipo ônibus de turismo
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 16 anos de uso (fabricação acima de 2006)
- > Combustível - Oleo Diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP na semana da pesquisa.
- > Km/litro - foi determinado a média de 3,6 6,00 km/litro, conforme pesquisa de mercado.
- > Custo de manutenção/insumos/pneus - considerado preço de mercado.
- > Média de dias/mês = média estimada de dias com viagem programa por mês
- > Custo do Capital Investido - valor determinado pelo valor do veículo e a Taxa de Mercado. _
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Depreciação anual - Considerado uma vida útil de 16 anos e o percentual de 70,73%, conforme referencial.
- > Seguro de Terceiros/passageiros ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas viagens, bem como do tempo de espera. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho 2022/2023.

Reg. no MTE: RS001530/2022.

Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva.

O valor anual foi determinado multiplicando por 12, pois, há previsão de que se ocorra viagens mensalmente.

Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.

> Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.

> Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 12 meses que é o período do contrato.

> Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo total por viagem, multiplicado pelos dias com viagem no mês, logo após, dividido pelas horas de efetivo trabalho no mês.

> Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixa e variáveis.

> BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados conforme estudo de mercado

Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.

> Preço mensal total com transporte - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para

4 dias de viagens no mês, sendo que o valor pode variar mensalmente.

> Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte, dividido pela quilometragem percorrida no mês.

Tapejara, 05 de Maio de 2023

Orientações para preenchimento:

1. Preencha previamente os dados de entrada na planilha 3.CAGED

Composição dos Encargos Sociais		
Código	Descrição	Valor
A1	INSS	
A2	SESI	
A3	SENAI	
A4	INCRA	
A5	SEBRAE	
A6	Salário educação	
A7	Seguro contra acidentes de trabalho	
A8	FGTS	8,00%
A	SOMA GRUPO A	8,00%
B1	Férias gozadas	8,33%
B2	13º salário	8,33%
B3	Licença Paternidade	0,06%
B4	Faltas justificadas	0,82%
B5	Auxílio acidente de trabalho	0,31%
B6	Auxílio doença	1,66%
B	SOMA GRUPO B	19,51%
C1	Aviso prévio indenizado	1,80%
C2	Férias indenizadas	2,78%
C3	Férias indenizadas s/ aviso previo inden.	1,80%
C4	Depósito rescisão sem justa causa	1,80%
C5	Indenização adicional	0,26%
C	SOMA GRUPO C	8,44%
D1	Reincidência de Grupo A sobre Grupo B	1,56%
D2	Reincidência de Grupo A sobre aviso prévio indenizado	0,14%
D	SOMA GRUPO D	1,70%
	SOMA (A+B+C+D)	37,65%

Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.

5. Depreciação Referencial TCE/RS (%)	
Idade do veículo (ano)	Depreciação Média
1,00	33,63
2,00	43,13
3,00	48,68
4,00	52,62
5,00	55,68
6,00	58,18
7,00	60,29
8,00	62,12
9,00	63,73
10,00	65,18
11,00	66,48
12,00	67,67
13,00	68,77
14,00	69,79
15,00	70,73

Orientações para preenchimento:

1. Esta planilha é somente um modelo-base e deve ser ajustada conforme cada caso concreto.
2. Preencher somente células em amarelo

Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas		
		Percentual %
Administração Central	AC	5,00%
Seguros/Riscos/Garantias	SRG	0,86%
Lucro	L	10,00%
Despesas Financeiras	DF	0,19%
Tributos - ISS/ICMS	T	2,40%
Tributos - PIS/COFINS/ICMS/ CPP		7,00%
Fórmula para o cálculo do BDI: $\{[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T)\} - 1$		
Resultado do cálculo do BDI:		28,77%

AC = taxa representativa das despesas de rateio da administração central

R = taxa representativa de riscos

S = taxa representativa de seguros

G = taxa representativa de garantias

DF = taxa representativa das despesas financeiras

L = taxa representativa do lucro ou remuneração

T = taxa representativa da incidência de tributos

Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.