

PREGÃO ELETRÔNICO Nº12/2023								
RESUMO DOS ITINERÁRIOS COM AS RESPECTIVAS ROTAS								
Serviço de Transporte Universitário e Escolar - Tapejara/RS								
Planilha de Composição de Custos								
Resumo das Linhas								
Linhas	Capacidade	Kms dia	Dias/Mês	Kms mês	Custo Mês	Custo KM	Custo Viagem	Custo ano
LU 1	46	136,00	20	2.720,00	14.974,29	5,51	748,71	134.768,58
LU 2	18	123,00	24	2.952,00	12.571,35	4,26	523,81	113.142,11
LU 3	44	139,20	20	2.784,00	15.375,09	5,52	768,75	138.375,77
LU 4	50	120,00	20	2.400,00	13.618,05	5,67	680,90	122.562,49
LU 5	19	129,00	20	2.580,00	10.817,92	4,19	540,90	97.361,25
LU 6	40	137,00	20	2.740,00	15.091,51	5,51	754,58	135.823,59
LU 7	46	120,00	20	2.400,00	13.558,77	5,65	677,94	122.028,94
LU 8	46	120,00	20	2.400,00	13.558,77	5,65	677,94	122.028,94
LU 9	44	120,00	20	2.400,00	13.558,77	5,65	677,94	122.028,94
LU 10	46	152,00	20	3.040,00	16.546,73	5,44	827,34	148.920,58
LU 11	20	152,00	20	3.040,00	13.393,14	4,41	669,66	120.538,22
LE 12	15	69,59	20	1.391,84	7.756,60	5,57	387,83	77.566,03
LE 13	34	129,75	20	2.595,01	15.826,67	6,10	791,33	158.266,71
LE 14	27	79,41	20	1.588,26	9.899,94	6,23	495,00	98.999,40
LE 15	45	134,72	20	2.694,34	18.758,70	6,96	937,93	187.586,96
Total	540	1.861,67	-	37.725,45	205.306,29	5,44	482,45	1.899.998,51

Tapejara, 06 de fevereiro de 2023

PREGÃO ELETRÔNICO Nº 12/2023					
Linha 1 - Passo Fundo - Centro					
Serviço de Transporte Universitário - Tapejara/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÊTROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DO ITINERÁRIO

TURNOS	Manhã	Meio dia	Tarde	Noite	TOTAL
ALUNOS	46				46
Kms percorridos por dia	68,00	68,00	-	-	136,00
Km total					136,00
Tempo conduzindo o veículo	1:40 horas	1:40 horas	-	-	Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	1,67	1,67	-	-	3,33
Tempo de espera (2:00 horas por turno)					2,00
Tempo total (horas)					5,33
R\$ seguro / aluno / mês					7,61
Veículo	Veículo no mínimo de 46 lugares				
Veículo no máximo 15 anos de uso (fabricação igual, ou acima de 2008) - Base Tabela FIPE					135.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,22
Total de Kms/litro previsão de consumo					3,60
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,50
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					2.720,00

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	4.699,56
1.2 Manutenção e insumos	1.360,00
1.3 Pneus	754,80
TOTAL (Comb + Manut)	6.814,36

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo do jogo de pneus	unidade	6	2.500,00	15.000,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	12	600,00	7.200,00
Custo jg. compl. + 2 recap. / km	km/jogo	80.000	22.200,00	0,28
Custo mensal com pneus	km	2.720	0,28	754,80

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INVESTIDO ANO	13.500,00
SEGURO OBRIGATORIO ANUAL	0,00
LICENCIAMENTO ANUAL	94,10
VISTORIA ANUAL (1x ANO)	600,00
DEPRECIACAO ANUAL	6.365,70
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	2.100,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	50.375,77
TOTAL CUSTO FIXO ANO	73.035,57
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.918,22
TAXA USO VEICULO	0,606

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
3.263,97	54,10%	5.029,87	9	45.268,79
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
22,14	20	442,88	9	3.985,92
Plano de Saúde	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
124,56	1	124,56	9	1.121,06
Custo Anual por motorista				50.375,77

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	135.000,00	135.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	135.000,00	95.485,50
Deprec. mensal	mês	180	95.485,50	6.365,70

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	11.732,58
--	------------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	27,63%	11.732,58	3.241,71	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 3.241,71

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 3.241,71
-----------------------------	---------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR DO INTERIOR	R\$ 14.974,29
---	----------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	5,51
---	-------------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	6.814,36	45,51%
1.1 Combustível	4.699,56	31,38%
1.2 Manutenção e insumos	1.360,00	9,08%
1.3 Pneus	754,80	5,04%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.918,22	32,84%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.918,22	32,84%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	11.732,58	78,35%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	3.241,71	21,65%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR DO INTERIOR	14.974,29	100,00%
Km total/dia		136,00
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		2.720,00
Custo por quilômetro rodado		5,51

Itinerário Linha 01 – Compreende as rotas:

- a) Trajeto - Conforme Mapa em Anexo
b) Percurso de: 136,00 quilômetros diários;
c) Turno – Manhã

Memória de cálculo dos custos de transportes escolar do interior

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao destino e o seu retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - tipo ônibus Veículo no mínimo de 46 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 15 anos de uso (fabricação igual, ou acima de 2008) - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 3,60 km/litro, conforme pesquisa de mercado
- e em virtude das paradas para embarque e desembarque de alunos e também levando em conta por ser a maioria das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção e insumos - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado e vias s/pavimentação.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (180 dias) dividido por 09 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatória anual - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, ou DAER Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço mercado.
- > Depreciação anual - Considerando uma vida útil de 15 anos, conforme estudo.
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme estudo de mercado. Valor de cobertura total deve ser de no mínimo de 600 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho 2022/2023. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva.
- Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 09 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixa e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual.
- Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Tapejara, 06 de fevereiro de 2023

PREGÃO ELETRÔNICO Nº 12/2023					
Linha 2 - Passo Fundo - Centro / Tiradentes					
Serviço de Transporte Universitário - Tapejara/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÉTROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DO ITINERÁRIO

TURNOS	Manhã	Meio dia	Tarde	Noite	TOTAL
ALUNOS	18				18
Kms percorridos por dia	61,50	61,50	-	-	123,00
Km total					123,00
Tempo conduzindo o veículo	1:30horas	1:30 horas	-	-	Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	1,50	1,50	-	-	3,00
Tempo de espera (2:00 horas por turno)					2,00
Tempo total (horas)					5,00
R\$ seguro / aluno /mês					19,44
Veículo	Veículo no mínimo de 18 lugares				
Veículo no máximo 15 anos de uso (fabricação igual, ou acima de 2008) - Base Tabela FIPE					116.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,22
Total de Kms/litro previsão de consumo					5,00
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,50
Média de dias letivos/mês					24
Previsão de kms/mês					2.952,00

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	3.672,29
1.2 Manutenção e insumos	1.476,00
1.3 Pneus	309,96
TOTAL (Comb + Manut)	5.458,25

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo do jogo de pneus	unidade	4	1.300,00	5.200,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	8	400,00	3.200,00
Custo jg. compl. + 2 recap./ km	km/jogo	80.000	8.400,00	0,11
Custo mensal com pneus	km	2.952	0,11	309,96

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INVESTIDO ANO	11.600,00
SEGURO OBRIGATORIO ANUAL	0,00
LICENCIAMENTO ANUAL	94,10
VISTORIA ANUAL (1x ANO)	600,00
DEPRECIACAO ANUAL	5.469,79
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	2.100,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	38.105,08
TOTAL CUSTO FIXO ANO	57.968,97
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.391,59
TAXA USO VEICULO	0,682

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
2.321,75	54,10%	3.577,88	9	32.200,91
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
22,14	24	531,46	9	4.783,10
Plano de Saúde	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
124,56	1	124,56	9	1.121,06
Custo Anual por motorista				38.105,08

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	116.000,00	116.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	116.000,00	82.046,80
Deprec. mensal	mês	180	82.046,80	5.469,79

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS					
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	27,63%	9.849,84	2.721,51	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 2.721,51

CUSTO MENSAL COM BDI

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR DO INTERIOR

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	5.458,25	43,42%
1.1 Combustível	3.672,29	29,21%
1.2 Manutenção e insumos	1.476,00	11,74%
1.3 Pneus	309,96	2,47%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.391,59	34,93%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.391,59	34,93%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	9.849,84	78,35%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	2.721,51	21,65%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR DO INTERIOR	12.571,35	100,00%
Km total/dia		123,00
Média de dias letivos mês		24
km total/mês		2.952,00
Custo por quilômetro rodado		4,26

Itinerário Linha 02 – Compreende as rotas:

- a) Trajeto - Conforme Mapa em Anexo
b) Percorso de: 123,00 quilômetros diários;
c) Turno – Manhã
d) Valor máximo por quilômetro rodado R\$ 4,26

Memória de cálculo dos custos de transportes escolar do interior

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao destino e o seu retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - tipo van / micro-onibus Veículo no mínimo de 18 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 15 anos de uso (fabricação igual, ou acima de 2008) - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 5,00 km/litro, conforme pesquisa de mercado e em virtude das paradas para embarque e desembarque de alunos e também levando em conta por ser a maioria das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção e insumos - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado e vias s/pavimentação.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (216 dias) dividido por 09 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatória anual - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, ou DAER Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço mercado.
- > Depreciação anual - Considerando uma vida útil de 15 anos, conforme estudo.
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme estudo de mercado. Valor de cobertura total deve ser de no mínimo de 600 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho 2022/2023. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 09 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixa e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 24 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Tapejara, 06 de fevereiro de 2023

PREGÃO ELETRÔNICO Nº 12/2023					
Linha 3 - Passo Fundo - Centro					
Serviço de Transporte Universitário - Tapejara/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÉTRICOS PARA CÁLCULO DE CUSTO DO ITINERÁRIO

TURNO	Manhã	Meio dia	Final da Tarde	Noite	TOTAL
ALUNOS		44			44
Kms percorridos por dia	-	69,60	69,60	-	139,20
Km total					139,20
Tempo conduzindo o veículo	-	1:45 horas	1:45 horas	-	Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	-	1,75	1,75	-	3,50
Tempo de espera (2:00 horas por turno)					2,00
Tempo total (horas)					5,50
R\$ seguro / aluno / mês					7,95
Veículo	Veículo no mínimo de 44 lugares				
Veículo no máximo 15 anos de uso (fabricação igual, ou acima de 2008) - Base Tabela FIPE					135.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,22
Total de Kms/litro previsão de consumo					3,60
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,50
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					2.784,00

39,77

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	4.810,13
1.2 Manutenção e insumos	1.392,00
1.3 Pneus	772,56
TOTAL (Comb + Manut)	6.974,69

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo do jogo de pneus	unidade	6	2.500,00	15.000,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	12	600,00	7.200,00
Custo jg. compl. + 2 recap. / km	km/jogo	80.000	22.200,00	0,28
Custo mensal com pneus	km	2.784	0,28	772,56

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	
CUSTO CAPITAL INVESTIDO ANO	13.500,00
SEGURO OBRIGATORIO ANUAL	0,00
LICENCIAMENTO ANUAL	94,10
VISTORIA ANUAL (1x ANO)	600,00
DEPRECIACAO ANUAL	6.365,70
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	2.100,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	50.375,77
TOTAL CUSTO FIXO ANO	73.035,57
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	5.071,91
TAXA USO VEICULO	0,625

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
3.263,97	54,10%	5.029,87	9	45.268,79
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
22,14	20	442,88	9	3.985,92
Plano de Saúde	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
124,56	1	124,56	9	1.121,06
Custo Anual por motorista				50.375,77

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	135.000,00	135.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	135.000,00	95.485,50
Deprec. mensal	mês	180	95.485,50	6.365,70

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	12.046,61
---	-----------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS						
Discriminação	Unidade		Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%		27,63%	12.046,61	3.328,48	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total						R\$ 3.328,48

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 3.328,48
----------------------	--------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR DO INTERIOR	R\$ 15.375,09
--	---------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	5,52
------------------------------------	------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	6.974,69	45,36%
1.1 Combustível	4.810,13	31,29%
1.2 Manutenção e insumos	1.392,00	9,05%
1.3 Pneus	772,56	5,02%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	5.071,91	32,99%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	5.071,91	32,99%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	12.046,61	78,35%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	3.328,48	21,65%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR DO INTERIOR	15.375,09	100,00%
Km total/dia		139,20
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		2.784,00
Custo por quilômetro rodado		5,52

Itinerário Linha 03 – Compreende as rotas:

- Trajetos - Conforme Mapa em Anexo
- Percurso de: 139,20 quilômetros diários;
- Turno – Tarde

Memória de cálculo dos custos de transportes escolar do interior

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao destino e o seu retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - tipo ônibus Veículo no mínimo de 44 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 15 anos de uso (fabricação igual, ou acima de 2008) - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 3,60 km/litro, conforme pesquisa de mercado e em virtude das paradas para embarque e desembarque de alunos e também levando em conta por ser a maioria das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção e insumos - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado e vias s/pavimentação.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (180 dias) dividido por 09 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatória anual - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, ou DAER Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço mercado.
- > Depreciação anual - Considerando uma vida útil de 15 anos, conforme estudo.
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme estudo de mercado. Valor de cobertura total deve ser de no mínimo de 600 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho 2022/2023. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 09 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixa e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Tapejara, 06 de fevereiro de 2023

PREGÃO ELETRÔNICO Nº 12/2023					
Linha 4 - Passo Fundo - UPF					
Serviço de Transporte Universitário - Tapejara/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÊTROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DO ITINERÁRIO

TURNOS	Manhã	Meio dia	Final da Tarde	Noite	TOTAL
ALUNOS		50			50
Kms percorridos por dia	-	60,00	60,00	-	120,00
Km total					120,00
Tempo conduzindo o veículo	-	1:30 horas	1:30 horas	-	Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	-	1,50	1,50	-	3,00
Tempo de espera (2:00 horas por turno)					2,00
Tempo total (horas)					5,00
R\$ seguro / aluno / mês					7,00
Veículo	Veículo no mínimo de 50 lugares				
Veículo no máximo 15 anos de uso (fabricação igual, ou acima de 2008) - Base Tabela FIPE					140.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,22
Total de Kms/litro previsão de consumo					3,60
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,50
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					2.400,00

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	4.146,67
1.2 Manutenção e insumos	1.200,00
1.3 Pneus	666,00
TOTAL (Comb + Manut)	6.012,67

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo do jogo de pneus	unidade	6	2.500,00	15.000,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	12	600,00	7.200,00
Custo jg. compl. + 2 recap. / km	km/jogo	80.000	22.200,00	0,28
Custo mensal com pneus	km	2.400	0,28	666,00

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	
CUSTO CAPITAL INVESTIDO ANO	14.000,00
SEGURO OBRIGATORIO ANUAL	0,00
LICENCIAMENTO ANUAL	94,10
VISTORIA ANUAL (1x ANO)	600,00
DEPRECIACAO ANUAL	6.601,47
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	2.100,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	50.375,77
TOTAL CUSTO FIXO ANO	73.771,34
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.657,28
TAXA USO VEICULO	0,568

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
3.263,97	54,10%	5.029,87	9	45.268,79
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
22,14	20	442,88	9	3.985,92
Plano de Saúde	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
124,56	1	124,56	9	1.121,06
Custo Anual por motorista				50.375,77

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	140.000,00	140.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	140.000,00	99.022,00
Deprec. mensal	mês	180	99.022,00	6.601,47

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	10.669,95
---	-----------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS						
Discriminação	Unidade		Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%		27,63%	10.669,95	2.948,11	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total						R\$ 2.948,11

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 2.948,11
----------------------	--------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR DO INTERIOR	R\$ 13.618,05
--	---------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	5,67
------------------------------------	------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	6.012,67	44,15%
1.1 Combustível	4.146,67	30,45%
1.2 Manutenção e insumos	1.200,00	8,81%
1.3 Pneus	666,00	4,89%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.657,28	34,20%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.657,28	34,20%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	10.669,95	78,35%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	2.948,11	21,65%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR DO INTERIOR	13.618,05	100,00%
Km total/dia		120,00
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		2.400,00
Custo por quilômetro rodado		5,67

Itinerário Linha 04 – Compreende as rotas:

- a) Trajeto - Conforme Mapa em Anexo
b) Percurso de: 120,00 quilômetros diários;
c) Turno – Tarde

Memória de cálculo dos custos de transportes escolar do interior

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao destino e o seu retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - tipo micro-ônibus Veículo no mínimo de 50 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 15 anos de uso (fabricação igual, ou acima de 2008) - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 3,60 km/litro, conforme pesquisa de mercado
- e em virtude das paradas para embarque e desembarque de alunos e também levando em conta por ser a maioria das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção e insumos - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado e vias s/pavimentação.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (180 dias) dividido por 09 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatória anual - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, ou DAER Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço mercado.
- > Depreciação anual - Considerando uma vida útil de 15 anos, conforme estudo.
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme estudo de mercado. Valor de cobertura total deve ser de no mínimo de 600 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho 2022/2023. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva.
- Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 09 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixa e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual.
- Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Tapejara, 06 de fevereiro de 2023

PREGÃO ELETRÔNICO Nº 12/2023					
Linha 5 - Passo Fundo - UPF / IFSUL					
Serviço de Transporte Universitário - Tapejara/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÉTRICOS PARA CÁLCULO DE CUSTO DO ITINERÁRIO

TURNOS	Manhã	Meio dia	Final da Tarde	Noite	TOTAL
ALUNOS			19		19
Kms percorridos por dia	-	-	64,50	64,50	129,00
Km total					129,00
Tempo conduzindo o veículo	-	-	1:34 horas	1:34 horas	Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	-	-	1,57	1,57	3,13
Tempo de espera (2:00 horas por turno)					2,00
Tempo total (horas)					5,13
R\$ seguro / aluno /mês					18,42
Veículo	Veículo no mínimo de 19 lugares				
Veículo no máximo 15 anos de uso (fabricação igual, ou acima de 2008) - Base Tabela FIPE					116.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,22
Total de Kms/litro previsão de consumo					5,00
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,50
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					2.580,00

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	3.209,52
1.2 Manutenção e insumos	1.290,00
1.3 Pneus	270,90
TOTAL (Comb + Manut)	4.770,42

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo do jogo de pneus	unidade	4	1.300,00	5.200,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	8	400,00	3.200,00
Custo jg. compl. + 2 recap./ km	km/jogo	80.000	8.400,00	0,11
Custo mensal com pneus	km	2.580	0,11	270,90

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INVESTIDO ANO	11.600,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	0,00
LICENCIAMENTO ANUAL	94,10
VISTÓRIA ANUAL (1x ANO)	600,00
DEPRECIÇÃO ANUAL	5.469,79
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	2.100,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	37.307,90
TOTAL CUSTO FIXO ANO	57.171,78
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	3.705,58
TAXA USO VEÍCULO	0,583

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
2.321,75	54,10%	3.577,88	9	32.200,91
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
22,14	20	442,88	9	3.985,92
Plano de Saúde	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
124,56	1	124,56	9	1.121,06
Custo Anual por motorista				37.307,90

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	116.000,00	116.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	116.000,00	82.046,80
Deprec. mensal	mês	180	82.046,80	5.469,79

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	8.476,00
--	-----------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	27,63%	8.476,00	2.341,92	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 2.341,92

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 2.341,92
-----------------------------	---------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR DO INTERIOR	R\$ 10.817,92
---	----------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	4,19
---	-------------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	4.770,42	44,10%
1.1 Combustível	3.209,52	29,67%
1.2 Manutenção e insumos	1.290,00	11,92%
1.3 Pneus	270,90	2,50%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	3.705,58	34,25%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	3.705,58	34,25%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	8.476,00	78,35%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	2.341,92	21,65%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR DO INTERIOR	10.817,92	100,00%
Km total/dia	129,00	
Média de dias letivos mês	20	
km total/mês	2.580,00	
Custo por quilômetro rodado	4,19	

Itinerário Linha 05 – Compreende as rotas:

a) Trajeto - Conforme Mapa em Anexo

b) Percorso de: 129,00 quilômetros diários;

c) Turno – Noite

d) Valor máximo por quilômetro rodado R\$ 4,19

Memória de cálculo dos custos de transportes escolar do interior

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao destino e o seu retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - tipo van/micro-ônibus Veículo no mínimo de 19 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 15 anos de uso (fabricação igual, ou acima de 2008) - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 5,00 km/litro, conforme pesquisa de mercado e em virtude das paradas para embarque e desembarque de alunos e também levando em conta por ser a maioria das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção e insumos - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado e vias s/pavimentação.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (180 dias) dividido por 09 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatória anual - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, ou DAER Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço mercado.
- > Depreciação anual - Considerando uma vida útil de 15 anos, conforme estudo.
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme estudo de mercado. Valor de cobertura total deve ser de no mínimo de 600 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho 2022/2023. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 09 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixa e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Tapejara, 06 de fevereiro de 2023

PREGÃO ELETRÔNICO Nº 12/2023
Linha 6 - Passo Fundo - Centro
Serviço de Transporte Universitário - Tapejara/RS
Planilha de Composição de Custos

PARAMÊTROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DO ITINERÁRIO

TURNOS	Manhã	Meio dia	Final da Tarde	Noite	TOTAL
ALUNOS	-	-	40	-	40
Kms percorridos por dia	-	-	68,50	68,50	137,00
Km total	-	-	-	-	137,00
Tempo conduzindo o veículo	-	-	1:43 horas	1:43 horas	Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	-	-	1,72	1,72	3,43
Tempo de espera (2:00 horas por turno)	-	-	-	-	2,00
Tempo total (horas)	-	-	-	-	5,43
R\$ seguro / aluno / mês	-	-	-	-	8,75
Veículo	Veículo no mínimo de 40 lugares				
Veículo no máximo 15 anos de uso (fabricação igual, ou acima de 2008) - Base Tabela FIPE					130.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,22
Total de Kms/litro previsão de consumo					3,60
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,50
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					2.740,00

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	4.734,11
1.2 Manutenção e insumos	1.370,00
1.3 Pneus	760,35
TOTAL (Comb + Manut)	6.864,46

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo do jogo de pneus	unidade	6	2.500,00	15.000,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	12	600,00	7.200,00
Custo jg. compl. + 2 recap. / km	km/jogo	80.000	22.200,00	0,28
Custo mensal com pneus	km	2.740	0,28	760,35

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	
CUSTO CAPITAL INVESTIDO ANO	13.000,00
SEGURO OBRIGATORIO ANUAL	0,00
LICENCIAMENTO ANUAL	94,10
VISTORIA ANUAL (1x ANO)	600,00
DEPRECIACAO ANUAL	6.129,93
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	2.100,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	50.375,77
TOTAL CUSTO FIXO ANO	72.299,81
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.959,96
TAXA USO VEICULO	0,617

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
3.263,97	54,10%	5.029,87	9	45.268,79
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
22,14	20	442,88	9	3.985,92
Plano de Saúde	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
124,56	1	124,56	9	1.121,06
Custo Anual por motorista				50.375,77

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	130.000,00	130.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	130.000,00	91.949,00
Deprec. mensal	mês	180	91.949,00	6.129,93

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	11.824,42
--	------------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS						
Discriminação	Unidade		Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%		27,63%	11.824,42	3.267,09	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total						R\$ 3.267,09

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 3.267,09
-----------------------------	---------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR DO INTERIOR	R\$ 15.091,51
---	----------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	5,51
---	-------------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	6.864,46	45,49%
1.1 Combustível	4.734,11	31,37%
1.2 Manutenção e insumos	1.370,00	9,08%
1.3 Pneus	760,35	5,04%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.959,96	32,87%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.959,96	32,87%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	11.824,42	78,35%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	3.267,09	21,65%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR DO INTERIOR	15.091,51	100,00%
Km total/dia		137,00
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		2.740,00
Custo por quilômetro rodado		5,51

Itinerário Linha 06 – Compreende as rotas:

- a) Trajeto - Conforme Mapa em Anexo
b) Percurso de: 137,00 quilômetros diários;
c) Turno – Noite

Memória de cálculo dos custos de transportes escolar do interior

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao destino e o seu retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - tipo ônibus Veículo no mínimo de 40 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 15 anos de uso (fabricação igual, ou acima de 2008) - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 3,60 km/litro, conforme pesquisa de mercado
- e em virtude das paradas para embarque e desembarque de alunos e também levando em conta por ser a maioria das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção e insumos - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado e vias s/pavimentação.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (180 dias) dividido por 09 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatória anual - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, ou DAER Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço mercado.
- > Depreciação anual - Considerando uma vida útil de 15 anos, conforme estudo.
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme estudo de mercado. Valor de cobertura total deve ser de no mínimo de 600 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho 2022/2023. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva.
- Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 09 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixa e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual.
- Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Tapejara, 06 de fevereiro de 2023

PREGÃO ELETRÔNICO Nº 12/2023					
Linha 7 - Passo Fundo - UPF					
Serviço de Transporte Universitário - Tapejara/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÉTRICOS PARA CÁLCULO DE CUSTO DO ITINERÁRIO

TURNOS	Manhã	Meio dia	Final da Tarde	Noite	TOTAL
ALUNOS			46		46
Kms percorridos por dia	-	-	60,00	60,00	120,00
					120,00
Tempo conduzindo o veículo	-	-	1:30 horas	1:30 horas	Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	-	-	1,50	1,50	3,00
Tempo de espera (2:00 horas por turno)					2,00
Tempo total (horas)					5,00
R\$ seguro / aluno / mês					7,61
Veículo	Veículo no mínimo de 46 lugares				
Veículo no máximo 15 anos de uso (fabricação igual, ou acima de 2008) - Base Tabela FIPE					135.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,22
Total de Kms/litro previsão de consumo					3,60
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,50
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					2.400,00

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	4.146,67
1.2 Manutenção e insumos	1.200,00
1.3 Pneus	666,00
TOTAL (Comb + Manut)	6.012,67

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo do jogo de pneus	unidade	6	2.500,00	15.000,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	12	600,00	7.200,00
Custo jg. compl. + 2 recap. / km	km/jogo	80.000	22.200,00	0,28
Custo mensal com pneus	km	2.400	0,28	666,00

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	
CUSTO CAPITAL INVESTIDO ANO	13.500,00
SEGURO OBRIGATORIO ANUAL	0,00
LICENCIAMENTO ANUAL	94,10
VISTORIA ANUAL (1x ANO)	600,00
DEPRECIACAO ANUAL	6.365,70
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	2.100,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	50.375,77
TOTAL CUSTO FIXO ANO	73.035,57
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.610,83
TAXA USO VEICULO	0,568

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
3.263,97	54,10%	5.029,87	9	45.268,79
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
22,14	20	442,88	9	3.985,92
Plano de Saúde	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
124,56	1	124,56	9	1.121,06
Custo Anual por motorista				50.375,77

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	135.000,00	135.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	135.000,00	95.485,50
Deprec. mensal	mês	180	95.485,50	6.365,70

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	10.623,50
---	-----------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS						
Discriminação	Unidade		Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%		27,63%	10.623,50	2.935,27	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total						R\$ 2.935,27

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 2.935,27
----------------------	--------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR DO INTERIOR	R\$ 13.558,77
--	---------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	5,65
------------------------------------	------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	6.012,67	44,35%
1.1 Combustível	4.146,67	30,58%
1.2 Manutenção e insumos	1.200,00	8,85%
1.3 Pneus	666,00	4,91%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.610,83	34,01%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.610,83	34,01%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	10.623,50	78,35%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	2.935,27	21,65%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR DO INTERIOR	13.558,77	100,00%
Km total/dia		120,00
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		2.400,00
Custo por quilômetro rodado		5,65

Itinerário Linha 07 – Compreende as rotas:

- a) Trajeto - Conforme Mapa em Anexo
b) Percurso de: 120,00 quilômetros diários;
c) Turno – Noite

Memória de cálculo dos custos de transportes escolar do interior

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao destino e o seu retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - tipo ônibus Veículo no mínimo de 46 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 15 anos de uso (fabricação igual, ou acima de 2008) - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 3,60 km/litro, conforme pesquisa de mercado e em virtude das paradas para embarque e desembarque de alunos e também levando em conta por ser a maioria das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção e insumos - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado e vias s/pavimentação.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (180 dias) dividido por 09 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatória anual - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, ou DAER Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço mercado.
- > Depreciação anual - Considerando uma vida útil de 15 anos, conforme estudo.
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme estudo de mercado. Valor de cobertura total deve ser de no mínimo de 600 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho 2022/2023. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 09 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixa e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Tapejara, 06 de fevereiro de 2023

PREGÃO ELETRÔNICO Nº 12/2023					
Linha 8 - Passo Fundo - UPF					
Serviço de Transporte Universitário - Tapejara/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÉTRICOS PARA CÁLCULO DE CUSTO DO ITINERÁRIO

TURNOS	Manhã	Meio dia	Final da Tarde	Noite	TOTAL
ALUNOS			46		46
Kms percorridos por dia	-	-	60,00	60,00	120,00
					120,00
Tempo conduzindo o veículo	-	-	1:30 horas	1:30 horas	Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	-	-	1,50	1,50	3,00
Tempo de espera (2:00 horas por turno)					2,00
Tempo total (horas)					5,00
R\$ seguro / aluno /mês					7,61
Veículo	Veículo no mínimo de 46 lugares				
Veículo no máximo 15 anos de uso (fabricação igual, ou acima de 2008) - Base Tabela FIPE					135.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,22
Total de Kms/litro previsão de consumo					3,60
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,50
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					2.400,00

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	4.146,67
1.2 Manutenção e insumos	1.200,00
1.3 Pneus	666,00
TOTAL (Comb + Manut)	6.012,67

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo do jogo de pneus	unidade	6	2.500,00	15.000,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	12	600,00	7.200,00
Custo jg. compl. + 2 recap./ km	km/jogo	80.000	22.200,00	0,28
Custo mensal com pneus	km	2.400	0,28	666,00

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INVESTIDO ANO	13.500,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	0,00
LICENCIAMENTO ANUAL	94,10
VISTÓRIA ANUAL (1x ANO)	600,00
DEPRECIÇÃO ANUAL	6.365,70
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	2.100,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	50.375,77
TOTAL CUSTO FIXO ANO	73.035,57
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.610,83
TAXA USO VEÍCULO	0,568

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
3.263,97	54,10%	5.029,87	9	45.268,79
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
22,14	20	442,88	9	3.985,92
Plano de Saúde	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
124,56	1	124,56	9	1.121,06
Custo Anual por motorista				50.375,77

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	135.000,00	135.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	135.000,00	95.485,50
Deprec. mensal	mês	180	95.485,50	6.365,70

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	10.623,50
--	------------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	27,63%	10.623,50	2.935,27	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 2.935,27

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 2.935,27
-----------------------------	---------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR DO INTERIOR	R\$ 13.558,77
---	----------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	5,65
---	-------------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	6.012,67	44,35%
1.1 Combustível	4.146,67	30,58%
1.2 Manutenção e insumos	1.200,00	8,85%
1.3 Pneus	666,00	4,91%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.610,83	34,01%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.610,83	34,01%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	10.623,50	78,35%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	2.935,27	21,65%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR DO INTERIOR	13.558,77	100,00%
Km total/dia	120,00	
Média de dias letivos mês	20	
km total/mês	2.400,00	
Custo por quilômetro rodado	5,65	

Itinerário Linha 08 – Compreende as rotas:

- Trajetos - Conforme Mapa em Anexo
- Percurso de: **120,00** quilômetros diários;
- Turno – Noite
- Valor máximo por quilômetro rodado **R\$ 5,65**

Memória de cálculo dos custos de transportes escolar do interior

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao destino e o seu retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - tipo ônibus Veículo no mínimo de 46 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 15 anos de uso (fabricação igual, ou acima de 2008) - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 3,60 km/litro, conforme pesquisa de mercado
- e em virtude das paradas para embarque e desembarque de alunos e também levando em conta por ser a maioria das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção e insumos - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado e vias s/pavimentação.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (180 dias) dividido por 09 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatória anual - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, ou DAER Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço mercado.
- > Depreciação anual - Considerando uma vida útil de 15 anos, conforme estudo.
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme estudo de mercado. Valor de cobertura total deve ser de no mínimo de 600 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho 2022/2023. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 09 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixa e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Tapejara, 06 de fevereiro de 2023

PREGÃO ELETRÔNICO Nº 12/2023					
Linha 9 - Passo Fundo - UPF					
Serviço de Transporte Universitário - Tapejara/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÉTRICOS PARA CÁLCULO DE CUSTO DO ITINERÁRIO

TURNOS	Manhã	Meio dia	Final da Tarde	Noite	TOTAL
ALUNOS			44		44
Kms percorridos por dia	-	-	60,00	60,00	120,00
Km total					120,00
Tempo conduzindo o veículo	-	-	1:30 horas	1:30 horas	Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	-	-	1,50	1,50	3,00
Tempo de espera (2:00 horas por turno)					2,00
Tempo total (horas)					5,00
R\$ seguro / aluno / mês					7,95
Veículo	Veículo no mínimo de 44 lugares				
Veículo no máximo 15 anos de uso (fabricação igual, ou acima de 2008) - Base Tabela FIPE					135.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,22
Total de Kms/litro previsão de consumo					3,60
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,50
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					2.400,00

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	4.146,67
1.2 Manutenção e insumos	1.200,00
1.3 Pneus	666,00
TOTAL (Comb + Manut)	6.012,67

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo do jogo de pneus	unidade	6	2.500,00	15.000,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	12	600,00	7.200,00
Custo jg. compl. + 2 recap. / km	km/jogo	80.000	22.200,00	0,28
Custo mensal com pneus	km	2.400	0,28	666,00

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	
CUSTO CAPITAL INVESTIDO ANO	13.500,00
SEGURO OBRIGATORIO ANUAL	0,00
LICENCIAMENTO ANUAL	94,10
VISTORIA ANUAL (1x ANO)	600,00
DEPRECIACAO ANUAL	6.365,70
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	2.100,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	50.375,77
TOTAL CUSTO FIXO ANO	73.035,57
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.610,83
TAXA USO VEICULO	0,568

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
3.263,97	54,10%	5.029,87	9	45.268,79
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
22,14	20	442,88	9	3.985,92
Plano de Saúde	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
124,56	1	124,56	9	1.121,06
Custo Anual por motorista				50.375,77

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	135.000,00	135.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	135.000,00	95.485,50
Deprec. mensal	mês	180	95.485,50	6.365,70

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	10.623,50
---	-----------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS						
Discriminação	Unidade		Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%		27,63%	10.623,50	2.935,27	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total						R\$ 2.935,27

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 2.935,27
----------------------	--------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR DO INTERIOR	R\$ 13.558,77
--	---------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	5,65
------------------------------------	------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	6.012,67	44,35%
1.1 Combustível	4.146,67	30,58%
1.2 Manutenção e insumos	1.200,00	8,85%
1.3 Pneus	666,00	4,91%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.610,83	34,01%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.610,83	34,01%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	10.623,50	78,35%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	2.935,27	21,65%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR DO INTERIOR	13.558,77	100,00%
Km total/dia		120,00
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		2.400,00
Custo por quilômetro rodado		5,65

Itinerário Linha 09 – Compreende as rotas:

a) Trajeto - Conforme Mapa em Anexo

b) Percurso de: 120,00 quilômetros diários;

c) Turno – Noite

Memória de cálculo dos custos de transportes escolar do interior

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao destino e o seu retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - tipo ônibus Veículo no mínimo de 44 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 15 anos de uso (fabricação igual, ou acima de 2008) - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 3,60 km/litro, conforme pesquisa de mercado e em virtude das paradas para embarque e desembarque de alunos e também levando em conta por ser a maioria das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção e insumos - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado e vias s/pavimentação.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (180 dias) dividido por 09 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatória anual - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, ou DAER Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço mercado.
- > Depreciação anual - Considerando uma vida útil de 15 anos, conforme estudo.
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme estudo de mercado. Valor de cobertura total deve ser de no mínimo de 600 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho 2022/2023. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 09 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixa e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Tapejara, 06 de fevereiro de 2023

PREGÃO ELETRÔNICO Nº 12/2023					
Linha 10 - Getúlio Vargas					
Serviço de Transporte Universitário - Tapejara/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÉTRICOS PARA CÁLCULO DE CUSTO DO ITINERÁRIO

TURNOS	Manhã	Meio dia	Final da Tarde	Noite	TOTAL
ALUNOS			46		46
Kms percorridos por dia	-	-	76,00	76,00	152,00
Km total					152,00
Tempo conduzindo o veículo	-	-	1:54 horas	1:54 horas	Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	-	-	1,90	1,90	3,80
Tempo de espera (2:00 horas por turno)					2,00
Tempo total (horas)					5,80
R\$ seguro / aluno / mês					7,61
Veículo	Veículo no mínimo de 46 lugares				
Veículo no máximo 15 anos de uso (fabricação igual, ou acima de 2008) - Base Tabela FIPE					135.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,22
Total de Kms/litro previsão de consumo					3,60
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,50
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					3.040,00

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	5.252,44
1.2 Manutenção e insumos	1.520,00
1.3 Pneus	843,60
TOTAL (Comb + Manut)	7.616,04

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo do jogo de pneus	unidade	6	2.500,00	15.000,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	12	600,00	7.200,00
Custo jg. compl. + 2 recap. / km	km/jogo	80.000	22.200,00	0,28
Custo mensal com pneus	km	3.040	0,28	843,60

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	
CUSTO CAPITAL INVESTIDO ANO	13.500,00
SEGURO OBRIGATORIO ANUAL	0,00
LICENCIAMENTO ANUAL	94,10
VISTORIA ANUAL (1x ANO)	600,00
DEPRECIACAO ANUAL	6.365,70
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	2.100,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	50.375,77
TOTAL CUSTO FIXO ANO	73.035,57
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	5.348,56
TAXA USO VEICULO	0,659

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
3.263,97	54,10%	5.029,87	9	45.268,79
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
22,14	20	442,88	9	3.985,92
Plano de Saúde	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
124,56	1	124,56	9	1.121,06
Custo Anual por motorista				50.375,77

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	135.000,00	135.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	135.000,00	95.485,50
Deprec. mensal	mês	180	95.485,50	6.365,70

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	12.964,61
---	-----------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS						
Discriminação	Unidade		Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%		27,63%	12.964,61	3.582,12	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total						R\$ 3.582,12

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 3.582,12
----------------------	--------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR DO INTERIOR	R\$ 16.546,73
--	---------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	5,44
------------------------------------	------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	7.616,04	46,03%
1.1 Combustível	5.252,44	31,74%
1.2 Manutenção e insumos	1.520,00	9,19%
1.3 Pneus	843,60	5,10%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	5.348,56	32,32%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	5.348,56	32,32%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	12.964,61	78,35%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	3.582,12	21,65%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR DO INTERIOR	16.546,73	100,00%
Km total/dia		152,00
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		3.040,00
Custo por quilômetro rodado		5,44

Itinerário Linha 10 – Compreende as rotas:

- a) Trajeto - Conforme Mapa em Anexo
b) Percurso de: 152,00 quilômetros diários;
c) Turno – Noite

Memória de cálculo dos custos de transportes escolar do interior

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao destino e o seu retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - tipo ônibus Veículo no mínimo de 46 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 15 anos de uso (fabricação igual, ou acima de 2008) - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 3,60 km/litro, conforme pesquisa de mercado
- e em virtude das paradas para embarque e desembarque de alunos e também levando em conta por ser a maioria das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção e insumos - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado e vias s/pavimentação.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (180 dias) dividido por 09 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatória anual - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, ou DAER Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço mercado.
- > Depreciação anual - Considerando uma vida útil de 15 anos, conforme estudo.
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme estudo de mercado. Valor de cobertura total deve ser de no mínimo de 600 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho 2022/2023. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva.
- Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 09 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixa e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual.
- Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Tapejara, 06 de fevereiro de 2023

PREGÃO ELETRÔNICO Nº 12/2023					
Linha 12 - Getúlio Vargas					
Serviço de Transporte Universitário - Tapejara/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÊTROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DO ITINERÁRIO

TURNOS	Manhã	Meio dia	Final da Tarde	Noite	TOTAL
ALUNOS			20		20
Kms percorridos por dia	-	-	76,00	76,00	152,00
Km total					152,00
Tempo conduzindo o veículo	-	-	1:54 horas	1:54 horas	Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	-	-	1,90	1,90	3,80
Tempo de espera (2:00 horas por turno)					2,00
Tempo total (horas)					5,80
R\$ seguro / aluno / mês					17,50
Veículo	Veículo no mínimo de 20 lugares				
Veículo no máximo 15 anos de uso (fabricação igual, ou acima de 2008) - Base Tabela FIPE					116.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,22
Total de Kms/litro previsão de consumo					5,00
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,50
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					3.040,00

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	3.781,76
1.2 Manutenção e insumos	1.520,00
1.3 Pneus	547,20
TOTAL (Comb + Manut)	5.848,96

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo do jogo de pneus	unidade	6	1.500,00	9.000,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	12	450,00	5.400,00
Custo jg. compl. + 2 recap. / km	km/jogo	80.000	14.400,00	0,18
Custo mensal com pneus	km	3.040	0,18	547,20

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INVESTIDO ANO	11.600,00
SEGURO OBRIGATORIO ANUAL	0,00
LICENCIAMENTO ANUAL	94,10
VISTORIA ANUAL (1x ANO)	600,00
DEPRECIACAO ANUAL	5.469,79
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	2.100,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	43.561,12
TOTAL CUSTO FIXO ANO	63.425,01
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.644,76
TAXA USO VEICULO	0,659

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
2.772,62	54,10%	4.272,68	9	38.454,14
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
22,14	20	442,88	9	3.985,92
Plano de Saúde	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
124,56	1	124,56	9	1.121,06
Custo Anual por motorista				43.561,12

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	116.000,00	116.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	116.000,00	82.046,80
Deprec. mensal	mês	180	82.046,80	5.469,79

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	10.493,72
--	------------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	27,63%	10.493,72	2.899,42	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 2.899,42

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 2.899,42
-----------------------------	---------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR DO INTERIOR	R\$ 13.393,14
---	----------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	4,41
---	-------------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	5.848,96	43,67%
1.1 Combustível	3.781,76	28,24%
1.2 Manutenção e insumos	1.520,00	11,35%
1.3 Pneus	547,20	4,09%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.644,76	34,68%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.644,76	34,68%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	10.493,72	78,35%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	2.899,42	21,65%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR DO INTERIOR	13.393,14	100,00%
Km total/dia		152,00
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		3.040,00
Custo por quilômetro rodado		4,41

Itinerário Linha 11 – Compreende as rotas:

- a) Trajeto - Conforme Mapa em Anexo
b) Percurso de: 152,00 quilômetros diários;
c) Turno – Noite

Memória de cálculo dos custos de transportes escolar do interior

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao destino e o seu retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - tipo micro-ônibus Veículo no mínimo de 20 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 15 anos de uso (fabricação igual, ou acima de 2008) - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 5,00 km/litro, conforme pesquisa de mercado e em virtude das paradas para embarque e desembarque de alunos e também levando em conta por ser a maioria das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção e insumos - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado e vias s/pavimentação.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (180 dias) dividido por 09 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatória anual - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, ou DAER Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço mercado.
- > Depreciação anual - Considerando uma vida útil de 15 anos, conforme estudo.
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme estudo de mercado. Valor de cobertura total deve ser de no mínimo de 600 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho 2022/2023. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 09 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixa e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Tapejara, 06 de fevereiro de 2023

PREGÃO ELETRÔNICO Nº 12/2023					
Linha 12 - Paio Novo					
Serviço de Transporte Escolar do Interior - Tapejara/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÊTROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DO ITINERÁRIO

TURNOS	Manhã	Meio dia	Tarde	Noite	TOTAL
ALUNOS	15				15
Kms percorridos por dia	34,80	34,80	-	-	69,59
Km total					69,59
Tempo conduzindo o veículo	1:20 horas	1:20 horas	-	-	Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	1,33	1,33	-	-	2,67
Tempo de espera (2:00 horas por turno)					2,00
Tempo total (horas)					4,67
R\$ seguro / aluno / mês					23,33
Veículo	Veículo no mínimo de 15 lugares				
Veículo no máximo 15 anos de uso (fabricação igual, ou acima de 2008) - Base Tabela FIPE					108.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,22
Total de Kms/litro previsão de consumo					4,50
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,55
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					1.391,84

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	1.923,83
1.2 Manutenção e insumos	765,51
1.3 Pneus	167,02
TOTAL (Comb + Manut)	2.856,36

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo do jogo de pneus	unidade	4	1.300,00	5.200,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	8	400,00	3.200,00
Custo jg. compl. + 2 recap. / km	km/jogo	70.000	8.400,00	0,12
Custo mensal com pneus	km	1.392	0,12	167,02

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INVESTIDO ANO	10.800,00
SEGURO OBRIGATORIO ANUAL	0,00
LICENCIAMENTO ANUAL	94,10
VISTORIA SEMESTRAL (2x ANO)	1.200,00
DEPRECIACAO ANUAL	5.092,56
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	2.100,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	41.453,22
TOTAL CUSTO FIXO ANO	60.739,88
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	3.221,05
TAXA USO VEICULO	0,530

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
2.321,75	54,10%	3.577,88	10	35.778,79
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
22,14	20	442,88	10	4.428,80
Plano de Saúde	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
124,56	1	124,56	10	1.245,62
Custo Anual por motorista				41.453,22

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	108.000,00	108.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	108.000,00	76.388,40
Deprec. mensal	mês	180	76.388,40	5.092,56

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	6.077,41
--	-----------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	27,63%	6.077,41	1.679,19	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 1.679,19

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 1.679,19
-----------------------------	---------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR DO INTERIOR	R\$ 7.756,60
---	---------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	5,57
---	-------------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	2.856,36	36,82%
1.1 Combustível	1.923,83	24,80%
1.2 Manutenção e insumos	765,51	9,87%
1.3 Pneus	167,02	2,15%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	3.221,05	41,53%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	3.221,05	41,53%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	6.077,41	78,35%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	1.679,19	21,65%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR DO INTERIOR	7.756,60	100,00%
Km total/dia		69,59
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		1.391,84
Custo por quilômetro rodado		5,57

Itinerário Linha 12 – Compreende as rotas:

- a) Trajeto - Conforme Mapa em Anexo
b) Percurso de: 69,59 quilômetros diários;
c) Turno – Manhã

Memória de cálculo dos custos de transportes escolar do interior

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao destino e o seu retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - tipo van Veículo no mínimo de 15 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 15 anos de uso (fabricação igual, ou acima de 2008) - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 4,50 km/litro, conforme pesquisa de mercado
- e em virtude das paradas para embarque e desembarque de alunos e também levando em conta por ser a maioria das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção e insumos - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado e vias s/pavimentação.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando uma vida útil de 15 anos, conforme estudo.
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme estudo de mercado. Valor de cobertura total deve ser de no mínimo de 350 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho 2022/2023. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva.
- Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixa e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual.
- Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Tapejara, 06 de fevereiro de 2023

PREGÃO ELETRÔNICO Nº 12/2023					
Linha 13 - Linha Quatro					
Serviço de Transporte Escolar do Interior - Tapejara/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÉTRICOS PARA CÁLCULO DE CUSTO DO ITINERÁRIO

TURNOS	Manhã	Meio dia	Final da Tarde	Noite	TOTAL
ALUNOS	34				34
Kms percorridos por dia	44,24	51,65	33,86	-	129,75
Km total					129,75
Tempo conduzindo o veículo	1:42 horas	2:00 horas	1:16 horas	-	Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	1,70	2,00	1,27	-	4,97
Tempo de espera (1:30 horas por turno)					3,00
Tempo total (horas)					7,97
R\$ seguro / aluno / mês					10,29
Veículo	Veículo no mínimo de 34 lugares				
Veículo no máximo 15 anos de uso (fabricação igual, ou acima de 2008) - Base Tabela FIPE					119.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,22
Total de Kms/litro previsão de consumo					4,00
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,60
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					2.595,01

26,12

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	4.035,25
1.2 Manutenção e insumos	1.557,01
1.3 Pneus	533,83
TOTAL (Comb + Manut)	6.126,08

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo do jogo de pneus	unidade	6	1.500,00	9.000,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	12	450,00	5.400,00
Custo jg. compl. + 2 recap. / km	km/jogo	70.000	14.400,00	0,21
Custo mensal com pneus	km	2.595	0,21	533,83

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	
CUSTO CAPITAL INVESTIDO ANO	11.900,00
SEGURO OBRIGATORIO ANUAL	0,00
LICENCIAMENTO ANUAL	94,10
VISTORIA SEMESTRAL (2x ANO)	1.200,00
DEPRECIACAO ANUAL	5.611,25
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	2.100,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	48.401,25
TOTAL CUSTO FIXO ANO	69.306,59
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	6.274,35
TAXA USO VEICULO	0,905

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
2.772,62	54,10%	4.272,68	10	42.726,82
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
22,14	20	442,88	10	4.428,80
Plano de Saúde	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
124,56	1	124,56	10	1.245,62
Custo Anual por motorista				48.401,25

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	119.000,00	119.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	119.000,00	84.168,70
Deprec. mensal	mês	180	84.168,70	5.611,25

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	12.400,43
---	-----------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS						
Discriminação	Unidade		Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%		27,63%	12.400,43	3.426,24	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total						R\$ 3.426,24

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 3.426,24
----------------------	--------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR DO INTERIOR	R\$ 15.826,67
--	---------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	6,10
------------------------------------	------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	6.126,08	38,71%
1.1 Combustível	4.035,25	25,50%
1.2 Manutenção e insumos	1.557,01	9,84%
1.3 Pneus	533,83	3,37%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	6.274,35	39,64%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	6.274,35	39,64%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	12.400,43	78,35%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	3.426,24	21,65%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR DO INTERIOR	15.826,67	100,00%
Km total/dia		129,75
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		2.595,01
Custo por quilômetro rodado		6,10

Itinerário Linha 13 – Compreende as rotas:

- a) Trajeto - Conforme Mapa em Anexo
b) Percurso de: 129,75 quilômetros diários;
c) Turno – Manhã / Tarde

Memória de cálculo dos custos de transportes escolar do interior

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
 - > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
 - > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
 - > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao destino e o seu retorno.
 - > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
 - > Veículo - tipo micro-ônibus Veículo no mínimo de 34 lugares
 - > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
 - > Idade dos veículos - Veículo no máximo 15 anos de uso (fabricação igual, ou acima de 2008) - Base Tabela FIPE
 - > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
 - > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
 - > Km/litro - foi determinado a média de 4,00 km/litro, conforme pesquisa de mercado
- e em virtude das paradas para embarque e desembarque de alunos e também levando em conta por ser a maioria das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção e insumos - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado e vias s/pavimentação.
 - > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
 - > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
 - > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela Taxa Selic atual.
 - > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
 - > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
 - > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
 - > Depreciação anual - Considerando uma vida útil de 15 anos, conforme estudo.
 - > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme estudo de mercado. Valor de cobertura total deve ser de no mínimo de 350 mil reais.
 - > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho 2022/2023. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva.
- Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
 - > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
 - > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
 - > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixa e variáveis.
 - > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual.
- Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
 - > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

PREGÃO ELETRÔNICO Nº 12/2023					
Linha 14 - São Domingos					
Serviço de Transporte Escolar do Interior - Tapejara/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÉTRICOS PARA CÁLCULO DE CUSTO DO ITINERÁRIO

TURNOS	Manhã	Meio dia	Tarde	Noite	TOTAL
ALUNOS	27				27
Kms percorridos por dia	39,71	39,71	-	-	79,41
Km total					79,41
Tempo conduzindo o veículo	1:32 horas	1:32 horas	-	-	Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	1,53	1,53	-	-	3,07
Tempo de espera (2:00 horas por turno)					2,00
Tempo total (horas)					5,07
R\$ seguro / aluno / mês					12,96
Veículo	Veículo no mínimo de 27 lugares				
Veículo no máximo 15 anos de uso (fabricação igual, ou acima de 2008) - Base Tabela FIPE					121.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,22
Total de Kms/litro previsão de consumo					4,00
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,60
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					1.588,26

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	2.469,74
1.2 Manutenção e insumos	952,96
1.3 Pneus	326,73
TOTAL (Comb + Manut)	3.749,43

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo do jogo de pneus	unidade	6	1.500,00	9.000,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	12	450,00	5.400,00
Custo jg. compl. + 2 recap. / km	km/jogo	70.000	14.400,00	0,21
Custo mensal com pneus	km	1.588	0,21	326,73

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL					
CUSTO CAPITAL INVESTIDO ANO	12.100,00	SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses
SEGURO OBRIGATORIO ANUAL	0,00	2.772,62	54,10%	4.272,68	10
LICENCIAMENTO ANUAL	94,10	Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses
VISTORIA SEMESTRAL (2x ANO)	1.200,00	22,14	20	442,88	10
DEPRECIACAO ANUAL	5.705,55	Plano de Saúde	Dias Mês	Custo Mensal	Meses
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	2.100,00	124,56	1	124,56	10
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00	Custo Anual por motorista			48.401,25
MOTORISTA CUSTO ANUAL	48.401,25				
TOTAL CUSTO FIXO ANO	69.600,90				
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.007,32				
TAXA USO VEICULO	0,576				

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	121.000,00	121.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	121.000,00	85.583,30
Deprec. mensal	mês	180	85.583,30	5.705,55

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	7.756,75
--	-----------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS					
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	27,63%	7.756,75	2.143,19	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 2.143,19

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 2.143,19
-----------------------------	---------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR DO INTERIOR	R\$ 9.899,94
---	---------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	6,23
---	-------------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	3.749,43	37,87%
1.1 Combustível	2.469,74	24,95%
1.2 Manutenção e insumos	952,96	9,63%
1.3 Pneus	326,73	3,30%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.007,32	40,48%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.007,32	40,48%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	7.756,75	78,35%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	2.143,19	21,65%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR DO INTERIOR	9.899,94	100,00%
Km total/dia		79,41
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		1.588,26
Custo por quilômetro rodado		6,23

Itinerário Linha 14 – Compreende as rotas:

- a) Trajeto - Conforme Mapa em Anexo
b) Percurso de: 79,41 quilômetros diários;
c) Turno – Manhã

Memória de cálculo dos custos de transportes escolar do interior

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
 - > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
 - > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
 - > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao destino e o seu retorno.
 - > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
 - > Veículo - tipo micro-ônibus Veículo no mínimo de 27 lugares
 - > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
 - > Idade dos veículos - Veículo no máximo 15 anos de uso (fabricação igual, ou acima de 2008) - Base Tabela FIPE
 - > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
 - > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
 - > Km/litro - foi determinado a média de 4,00 km/litro, conforme pesquisa de mercado
- e em virtude das paradas para embarque e desembarque de alunos e também levando em conta por ser a maioria das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção e insumos - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado e vias s/pavimentação.
 - > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
 - > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
 - > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela Taxa Selic atual.
 - > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
 - > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
 - > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
 - > Depreciação anual - Considerando uma vida útil de 15 anos, conforme estudo.
 - > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme estudo de mercado. Valor de cobertura total deve ser de no mínimo de 350 mil reais.
 - > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho 2022/2023. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva.
- Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
 - > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
 - > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
 - > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixa e variáveis.
 - > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual.
- Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
 - > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Tapejara, 06 de fevereiro de 2023

PREGÃO ELETRÔNICO Nº 12/2023					
Linha 15 - Vila Campos					
Serviço de Transporte Escolar do Interior - Tapejara/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÉTRICOS PARA CÁLCULO DE CUSTO DO ITINERÁRIO

TURNOS	Manhã	Meio dia	Final da Tarde	Noite	TOTAL	
ALUNOS	45				45	
Kms percorridos por dia	38,51	56,87	39,34	-	134,72	26,07
Km total					134,72	
Tempo conduzindo o veículo	1:30 horas	2:10 horas	1:30 horas	-	Total horas	2,19
Horas p/base de cálculo de custos	1,50	2,17	1,50	-	5,17	
Tempo de espera (1:30 horas por turno)					3,00	
Tempo total (horas)					8,17	
R\$ seguro / aluno / mês					7,78	
Veículo	Veículo no mínimo de 45 lugares					
Veículo no máximo 15 anos de uso (fabricação igual, ou acima de 2008) - Base Tabela FIPE					120.000,00	
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,22	
Total de Kms/litro previsão de consumo					3,30	
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,60	
Média de dias letivos/mês					20	
Previsão de kms/mês					2.694,34	

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	5.078,42
1.2 Manutenção e insumos	1.616,60
1.3 Pneus	854,49
TOTAL (Comb + Manut)	7.549,51

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo do jogo de pneus	unidade	6	2.500,00	15.000,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	12	600,00	7.200,00
Custo jg. compl. + 2 recap. / km	km/jogo	70.000	22.200,00	0,32
Custo mensal com pneus	km	2.694	0,32	854,49

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL					
CUSTO CAPITAL INVESTIDO ANO	12.000,00	SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses
SEGURO OBRIGATORIO ANUAL	0,00	3.263,97	54,10%	5.029,87	10
LICENCIAMENTO ANUAL	94,10	Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses
VISTORIA SEMESTRAL (2x ANO)	1.200,00	22,14	20	442,88	10
DEPRECIACAO ANUAL	5.658,40	Plano de Saúde	Dias Mês	Custo Mensal	Meses
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	2.100,00	124,56	1	124,56	10
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00	Custo Anual por motorista			55.973,08
MOTORISTA CUSTO ANUAL	55.973,08				
TOTAL CUSTO FIXO ANO	77.025,58				
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	7.148,21				
TAXA USO VEICULO	0,928				

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	120.000,00	120.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	120.000,00	84.876,00
Deprec. mensal	mês	180	84.876,00	5.658,40

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	14.697,72
--	------------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS					
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	27,63%	14.697,72	4.060,98	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 4.060,98

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 4.060,98
-----------------------------	---------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR DO INTERIOR	R\$ 18.758,70
---	----------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	6,96
---	-------------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	7.549,51	40,25%
1.1 Combustível	5.078,42	27,07%
1.2 Manutenção e insumos	1.616,60	8,62%
1.3 Pneus	854,49	4,56%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	7.148,21	38,11%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	7.148,21	38,11%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	14.697,72	78,35%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	4.060,98	21,65%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR DO INTERIOR	18.758,70	100,00%
Km total/dia		134,72
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		2.694,34
Custo por quilômetro rodado		6,96

Itinerário Linha 15 – Compreende as rotas:

- Trajetos - Conforme Mapa em Anexo
- Percurso de: **134,72** quilômetros diários;
- Turno – Manhã / Tarde

Memória de cálculo dos custos de transportes escolar do interior

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao destino e o seu retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - tipo ônibus Veículo no mínimo de 45 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 15 anos de uso (fabricação igual, ou acima de 2008) - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 3,30 km/litro, conforme pesquisa de mercado e em virtude das paradas para embarque e desembarque de alunos e também levando em conta por ser a maioria das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção e insumos - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado e vias s/pavimentação.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando uma vida útil de 15 anos, conforme estudo.
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme estudo de mercado. Valor de cobertura total deve ser de no mínimo de 350 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho 2022/2023. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixa e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Tapejara, 06 de fevereiro de 2023

Orientações para preenchimento:

1. Preencha previamente os dados de entrada na planilha

O orçamento deve ser realizado por responsável técnico habilitado e é de responsabilidade do seu autor.

Composição dos Encargos Sociais		
Código	Descrição	Valor
A1	INSS	20,00%
A2	SESI	
A3	SENAI	
A4	INCRA	
A5	SEBRAE	
A6	Salário educação	
A7	Seguro contra acidentes de trabalho	
A8	FGTS	8,00%
A	SOMA GRUPO A	28,00%
B1	Férias gozadas	6,57%
B2	13º salário	8,33%
B3	Licença Paternidade	0,06%
B4	Faltas justificadas	0,30%
B5	Auxílio acidente de trabalho	0,10%
B6	Auxílio doença	0,50%
B	SOMA GRUPO B	15,86%
C1	Aviso prévio indenizado	0,50%
C2	Férias indenizadas	4,54%
C3	Férias indenizadas s/ aviso previo inden.	0,02%
C4	Depósito rescisão sem justa causa	0,50%
C5	Indenização adicional	0,20%
C	SOMA GRUPO C	5,76%
D1	Reincidência de Grupo A sobre Grupo B	4,44%
D2	Reincidência de FGTS sobre aviso prévio indenizado	0,04%
D	SOMA GRUPO D	4,48%
	SOMA (A+B+C+D)	54,10%

Orientações para preenchimento:

1. Esta planilha é somente um modelo-base e deve ser ajustada conforme cada caso concreto.
2. Preencher somente células em amarelo

O orçamento deve ser realizado por responsável técnico habilitado e é de responsabilidade do seu autor.

Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas		
Administração Central	AC	6,00%
Seguros/Riscos/Garantias	SRG	0,86%
Lucro	L	12,00%
Despesas Financeiras	DF	0,19%
Tributos - ISS/ICMS	T	2,40%
Tributos - PIS/COFINS		3,65%
Fórmula para o cálculo do BDI: {{{(1+AC+SRG) x (1+L) x (1+DF)}} / (1-T)} -1		
Resultado do cálculo do BDI:		27,63%

Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.

ROTAS DE TRANSPORTE ESCOLAR UNIVERSITÁRIO - Linha 1				
Local: Passo Fundo - Centro				
Início da Manhã = Volta da Manhã (Sentido Contrário)				
Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	9.500,00	m
Trecho 02		2 - 3	30.750,00	m
Trecho 03		3 - 4	15.750,00	m
Trecho 04		4 - 5	9.100,00	m
Trecho 05		5 - 6	2.900,00	m
Distância total da Rota:			68,00	km
TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE				
Total dos percursos de transporte escolar interior				
Linha 1	Dias da semana	Nº de Linhas Semanal	Distância	Und.
Início da Manhã	Segunda á sexta	5 x	68,00	km
Volta da Manhã	Segunda á sexta	5 x	68,00	km
Total Diário			136,00	Km
Total Semanal			680,00	Km
Total Mensal			2.720,00	Km

ROTAS DE TRANSPORTE ESCOLAR UNIVERSITÁRIO - Linha 2				
Local: Passo Fundo - Centro/Tiradentes				
Início da Manhã = Volta da Manhã (Sentido Contrário)				
Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	9.500,00	m
Trecho 02		2 - 3	30.750,00	m
Trecho 03		3 - 4	15.750,00	m
Trecho 04		4 - 5	5.500,00	m
Distância total da Rota:			61,50	km
TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE				
Total dos percursos de transporte escolar interior				
Linha 2	Dias da semana	Nº de Linhas Semanal	Distância	Und.
Início da Manhã	Segunda á sábado	6 x	61,50	km
Volta da Manhã	Segunda á sábado	6 x	61,50	km
Total Diário			123,00	Km
Total Semanal			738,00	Km
Total Mensal			2.952,00	Km

ROTAS DE TRANSPORTE ESCOLAR UNIVERSITÁRIO - Linha 3				
Local: Passo Fundo - IFSUL / Centro				
Início da Tarde = Volta da Tarde (Sentido Contrário)				
Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	9.500,00	m
Trecho 02		2 - 3	30.750,00	m
Trecho 03		3 - 4	15.750,00	m
Trecho 04		4 - 5	9.100,00	m
Trecho 05		5 - 6	4.500,00	m
Distância total da Rota:			69,60	km
TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE				
Total dos percursos de transporte escolar interior				
Linha 3	Dias da semana	Nº de Linhas Semanal	Distância	Und.
Início da Tarde	Segunda á sexta	5 x	69,60	km
Volta da Tarde	Segunda á sexta	5 x	69,60	km
Total Diário			139,20	Km
Total Semanal			696,00	Km
Total Mensal			2.784,00	Km

ROTAS DE TRANSPORTE ESCOLAR UNIVERSITÁRIO - Linha 4				
Local: Passo Fundo - UPF				
Início da Tarde = Volta da Tarde (Sentido Contrário)				
Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	9.500,00	m
Trecho 02		2 - 3	30.750,00	m
Trecho 03		3 - 4	15.750,00	m
Trecho 04		4 - 5	4.000,00	m
Distância total da Rota:			60,00	km
TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE				
Total dos percursos de transporte escolar interior				
Linha 4	Dias da semana	Nº de Linhas Semanal	Distância	Und.
Início da Tarde	Segunda á sexta	5 x	60,00	km
Volta da Tarde	Segunda á sexta	5 x	60,00	km
Total Diário			120,00	Km
Total Semanal			600,00	Km
Total Mensal			2.400,00	Km

ROTAS DE TRANSPORTE ESCOLAR UNIVERSITÁRIO - Linha 5				
Local: Passo Fundo - IFSUL/UPF				
Início da Noite = Volta da Noite (Sentido Contrário)				
Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	9.500,00	m
Trecho 02		2 - 3	30.750,00	m
Trecho 03		3 - 4	15.750,00	m
Trecho 04		4 - 5	2.600,00	m
Trecho 05		5 - 6	5.900,00	m
Distância total da Rota:			64,50	km
TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE				
Total dos percursos de transporte escolar interior				
Linha 5	Dias da semana	Nº de Linhas Semanal	Distância	Und.
Início da Noite	Segunda á sexta	5 x	64,50	km
Volta da Noite	Segunda á sexta	5 x	64,50	km
Total Diário			129,00	Km
Total Semanal			645,00	Km
Total Mensal			2.580,00	Km

ROTAS DE TRANSPORTE ESCOLAR UNIVERSITÁRIO - Linha 6				
Local: Passo Fundo - Centro				
Início da Noite = Volta da Noite (Sentido Contrário)				
Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	9.500,00	m
Trecho 02		2 - 3	30.750,00	m
Trecho 03		3 - 4	15.750,00	m
Trecho 04		4 - 5	6.900,00	m
Trecho 05		5 - 6	5.600,00	m
Distância total da Rota:			68,50	km
TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE				
Total dos percursos de transporte escolar interior				
Linha 6	Dias da semana	Nº de Linhas Semanal	Distância	Und.
Início da Noite	Segunda á sexta	5 x	68,50	km
Volta da Noite	Segunda á sexta	5 x	68,50	km
Total Diário			137,00	Km
Total Semanal			685,00	Km
Total Mensal			2.740,00	Km

ROTAS DE TRANSPORTE ESCOLAR UNIVERSITÁRIO - Linha 7				
Local: Passo Fundo - UPF				
Início da Noite = Volta da Noite (Sentido Contrário)				
Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	9.500,00	m
Trecho 02		2 - 3	30.750,00	m
Trecho 03		3 - 4	15.750,00	m
Trecho 04		4 - 5	4.000,00	m
Distância total da Rota:			60,00	km
TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE				
Total dos percursos de transporte escolar interior				
Linha 7	Dias da semana	Nº de Linhas Semanal	Distância	Und.
Início da Noite	Segunda á sexta	5 x	60,00	km
Volta da Noite	Segunda á sexta	5 x	60,00	km
Total Diário			120,00	Km
Total Semanal			600,00	Km
Total Mensal			2.400,00	Km

ROTAS DE TRANSPORTE ESCOLAR UNIVERSITÁRIO - Linha 8				
Local: Passo Fundo - UPF				
Início da Noite = Volta da Noite (Sentido Contrário)				
Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	9.500,00	m
Trecho 02		2 - 3	30.750,00	m
Trecho 03		3 - 4	15.750,00	m
Trecho 04		4 - 5	4.000,00	m
Distância total da Rota:			60,00	km
TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE				
Total dos percursos de transporte escolar interior				
Linha 8	Dias da semana	Nº de Linhas Semanal	Distância	Und.
Início da Noite	Segunda á sexta	5 x	60,00	km
Volta da Noite	Segunda á sexta	5 x	60,00	km
Total Diário			120,00	Km
Total Semanal			600,00	Km
Total Mensal			2.400,00	Km

ROTAS DE TRANSPORTE ESCOLAR UNIVERSITÁRIO - Linha 9				
Local: Passo Fundo - UPF				
Início da Noite = Volta da Noite (Sentido Contrário)				
Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	9.500,00	m
Trecho 02		2 - 3	30.750,00	m
Trecho 03		3 - 4	15.750,00	m
Trecho 04		4 - 5	4.000,00	m
Distância total da Rota:			60,00	km
TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE				
Total dos percursos de transporte escolar interior				
Linha 9	Dias da semana	Nº de Linhas Semanal	Distância	Und.
Início da Noite	Segunda á sexta	5 x	60,00	km
Volta da Noite	Segunda á sexta	5 x	60,00	km
Total Diário			120,00	Km
Total Semanal			600,00	Km
Total Mensal			2.400,00	Km

ROTAS DE TRANSPORTE ESCOLAR UNIVERSITÁRIO - Linha 10				
Local: Getúlio Vargas				
Início da Noite = Volta da Noite (Sentido Contrário)				
Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	9.500,00	m
Trecho 02		2 - 3	30.750,00	m
Trecho 03		3 - 4	26.900,00	m
Trecho 04		4 - 5	8.850,00	m
Distância total da Rota:			76,00	km
TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE				
Total dos percursos de transporte escolar interior				
Linha 10	Dias da semana	Nº de Linhas Semanal	Distância	Und.
Início da Noite	Segunda á sexta	5 x	76,00	km
Volta da Noite	Segunda á sexta	5 x	76,00	km
Total Diário			152,00	Km
Total Semanal			760,00	Km
Total Mensal			3.040,00	Km

ROTAS DE TRANSPORTE ESCOLAR UNIVERSITÁRIO - Linha 11				
Local: Getúlio Vargas				
Início da Noite = Volta da Noite (Sentido Contrário)				
Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	9.500,00	m
Trecho 02		2 - 3	30.750,00	m
Trecho 03		3 - 4	26.900,00	m
Trecho 04		4 - 5	8.850,00	m
Distância total da Rota:			76,00	km
TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE				
Total dos percursos de transporte escolar interior				
Linha 11	Dias da semana	Nº de Linhas Semanal	Distância	Und.
Início da Noite	Segunda á sexta	5 x	76,00	km
Volta da Noite	Segunda á sexta	5 x	76,00	km
Total Diário			152,00	Km
Total Semanal			760,00	Km
Total Mensal			3.040,00	Km

ROTAS DE TRANSPORTE ESCOLAR INTERIOR - Linha 12 - Paiol Novo				
Início da manhã = Volta da manhã (Sentido Contrário)				
Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	5.128,35	m
Trecho 02		2 - 3	6.989,54	m
Trecho 03		3 - 4	9.121,68	m
Trecho 04		4 - 5	6.663,29	m
Trecho 05		5 - 6	6.893,07	m
Distância total da Rota:			34,80	km
TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE				
Total dos percursos de transporte escolar interior				
Linha 12	Dias da semana	Nº de Linhas Semanal	Distância	Und.
Início da Manhã	Segunda á sexta	5 x	34,80	km
Volta da Manhã	Segunda á sexta	5 x	34,80	km
Total Diário			69,59	Km
Total Semanal			347,96	Km
Total Mensal			1.391,84	Km

ROTAS DE TRANSPORTE ESCOLAR INTERIOR - Linha 13 - Linha Quatro				
Início da Manhã				
Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	4.776,57	m
Trecho 02		2 - 3	8.816,67	m
Trecho 03		3 - 4	6.702,93	m
Trecho 04		4 - 5	8.833,39	m
Trecho 05		5 - 6	7.532,41	m
Trecho 06		6 - 7	7.581,10	m
Distância total da Rota:			44,24	km
Meio dia				
Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	6.495,25	m
Trecho 02		2 - 3	8.295,57	m
Trecho 03		3 - 4	7.581,83	m
Trecho 04		4 - 5	6.702,93	m
Trecho 05		5 - 6	7.922,16	m
Trecho 06		6 - 7	6.845,07	m
Trecho 07		7 - 8	7.806,43	m
Distância total da Rota:			51,65	km
Final da Manhã				
Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	5.556,74	m
Trecho 02		2 - 3	5.714,05	m
Trecho 03		3 - 4	4.376,65	m
Trecho 04		4 - 5	6.702,93	m
Trecho 05		5 - 6	7.921,22	m
Trecho 06		6 - 7	3.586,76	m
Distância total da Rota:			33,86	km
TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE				
Total dos percursos de transporte escolar interior				
Linha 13	Dias da semana	Nº de Linhas Semanal	Distância	Und.
Início da Tarde	Segunda á sexta	5 x	44,24	km
Meio - Dia	Segunda á sexta	5 x	51,65	km
Volta da Tarde	Segunda á sexta	5 x	33,86	km
Total Diário			129,75	Km
Total Semanal			648,75	Km
Total Mensal			2.595,01	Km

ROTAS DE TRANSPORTE ESCOLAR INTERIOR - Linha 14 - São Domingos				
Início da manhã =Volta da Manhã (Sentido Contrário)				
Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	4.954,89	m
Trecho 02		2 - 3	4.378,08	m
Trecho 03		3 - 4	4.898,92	m
Trecho 04		4 - 5	8.281,53	m
Trecho 05		5 - 6	8.494,89	m
Trecho 06		6 - 7	8.698,16	m
Distância total da Rota:			39,71	km
TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE				
Total dos percursos de transporte escolar interior				
Linha 14	Dias da semana	Nº de Linhas Semanal	Distância	Und.
Início da Manhã	Segunda á sexta	5 x	39,71	km
Volta da Manhã	Segunda á sexta	5 x	39,71	km
Total Diário			79,41	Km
Total Semanal			397,06	Km
Total Mensal			1.588,26	Km

ROTAS DE TRANSPORTE ESCOLAR INTERIOR - Linha 15 - Vila Campos				
Início da Manhã				
Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	5.536,11	m
Trecho 02		2 - 3	6.592,00	m
Trecho 03		3 - 4	8.301,24	m
Trecho 04		4 - 5	5.289,09	m
Trecho 05		5 - 6	6.808,90	m
Trecho 06		6 - 7	5.979,19	m
Distância total da Rota:			38,51	km
Meio dia				
Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	5.149,90	m
Trecho 02		2 - 3	6.278,59	m
Trecho 03		3 - 4	6.630,89	m
Trecho 04		4 - 5	7.249,69	m
Trecho 05		5 - 6	6.617,79	m
Trecho 06		6 - 7	6.504,60	m
Trecho 07		7 - 8	5.923,66	m
Trecho 08		8 - 9	5.843,31	m
Trecho 09		9 - 10	6.667,30	m
Distância total da Rota:			56,87	km
Final da Manhã				
Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	6.667,30	m
Trecho 02		2 - 3	5.843,31	m
Trecho 03		3 - 4	8.022,18	m
Trecho 04		4 - 5	6.177,75	m
Trecho 05		5 - 6	6.863,06	m
Trecho 06		6 - 7	5.771,00	m
Distância total da Rota:			39,34	km
TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE				
Total dos percursos de transporte escolar interior				
Linha 15	Dias da semana	Nº de Linhas Semanal	Distância	Und.
Início da Tarde	Segunda á sexta	5 x	38,51	km
Meio - Dia	Segunda á sexta	5 x	56,87	km
Volta da Tarde	Segunda á sexta	5 x	39,34	km
Total Diário			134,72	Km
Total Semanal			673,58	Km
Total Mensal			2.694,34	Km

Depreciação Referencial (%)	
Idade do veículo (ano)	Depreciação Média
1	33,63
2	43,13
3	48,68
4	52,62
5	55,68
6	58,18
7	60,29
8	62,12
9	63,73
10	65,18
11	66,48
12	67,67
13	68,77
14	69,79
15	70,73