



# RESULTADOS OBTIDOS

CONSULTA POPULAR  
SOBRE AS ESTRATÉGIAS DO PLANO DIRETOR E  
DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA



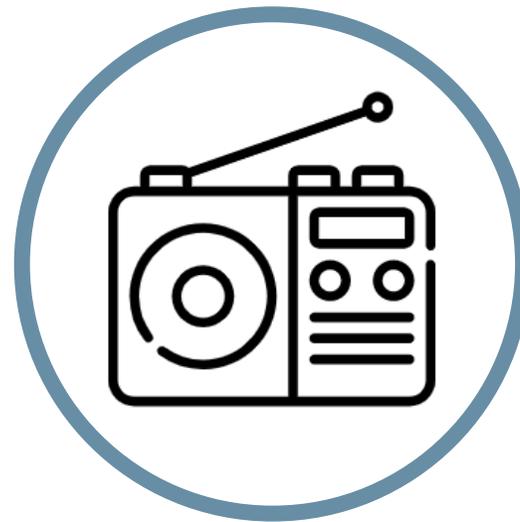
PREFEITURA MUNICIPAL DE  
**TAPEJARA**  
RIO GRANDE DO SUL



# DIVULGAÇÃO



CARRO DE  
SOM



RÁDIO



INTERNET

# DIVULGAÇÃO



## PLANO DIRETOR DE TAPEJARA

Este questionário foi elaborado para saber qual a sua OPINIÃO sobre as ESTRATÉGIAS desenvolvidas para o PLANO DIRETOR DE TAPEJARA.

Para cada estratégia, você pode dizer se CONCORDA OU NÃO e COMENTAR sobre o que achou.

Fique tranquilo, que garantimos seu ANONIMATO.

Se tiver alguma DÚVIDA, entre em contato com a Prefeitura Municipal que vamos ajudar. Contamos com você para fazer UMA TAPEJARA MUITO MELHOR!

\*Obrigatório

Endereço de e-mail \*

Seu e-mail

O QUE É PLANO DIRETOR?



O PLANO DIRETOR é uma lei municipal que orienta o crescimento da cidade!

# LINK DISPONÍVEL PARA ACESSO AOS QUESTIONÁRIOS

22/06 A 06/07  
(15 DIAS)



## PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE TAPEJARA

Este questionário foi elaborado para saber qual a sua OPINIÃO sobre as ESTRATÉGIAS desenvolvidas para o PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE TAPEJARA.

Para cada estratégia você pode dizer se CONCORDA OU NÃO e COMENTAR sobre o que achou.

Fique tranquilo, que garantimos seu ANONIMATO.

Se tiver alguma DÚVIDA, entre em contato com a Prefeitura Municipal que vamos ajudar. Contamos com você para fazer UMA TAPEJARA MUITO MELHOR!

\*Obrigatório

Endereço de e-mail \*

Seu e-mail

O QUE É PLANO DE MOBILIDADE URBANA?



O PLANO DE MOBILIDADE URBANA é uma lei municipal que busca melhorar os deslocamentos da



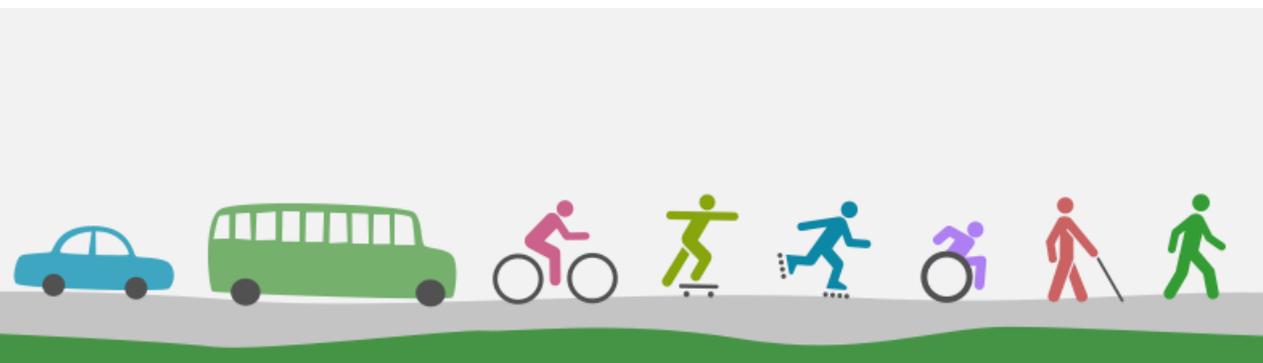
PEDESTRES



# PERFIL RESPONDENTES



PLANO DIRETOR DE TAPEJARA  
**105 RESPOSTAS**



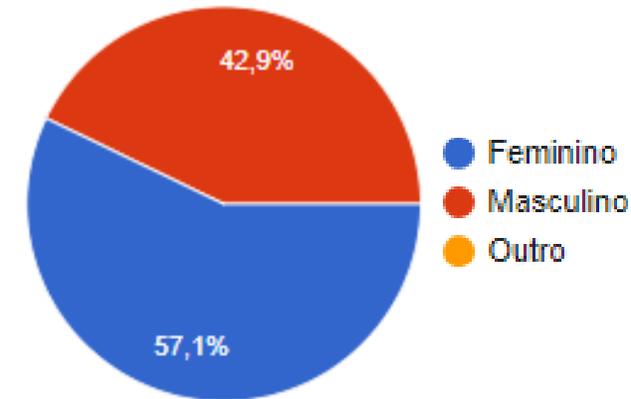
PLANO DE MOBILIDADE  
URBANA DE TAPEJARA  
**197 RESPOSTAS**

# PERFIL RESPONDENTES

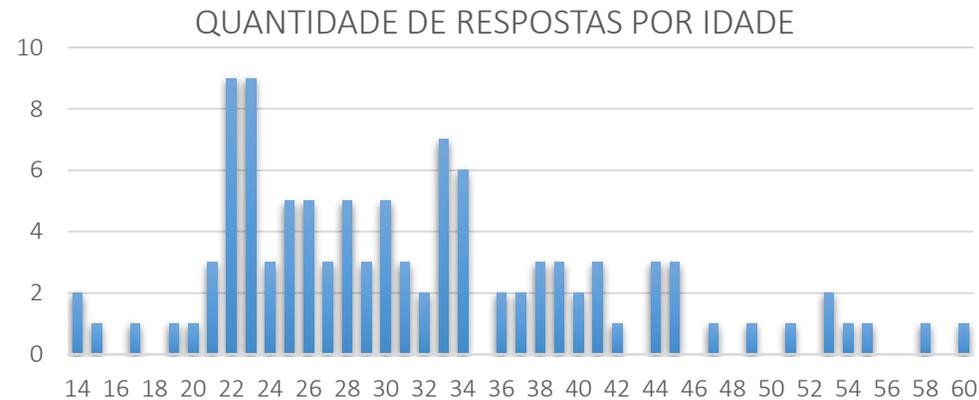
## PLANO DIRETOR



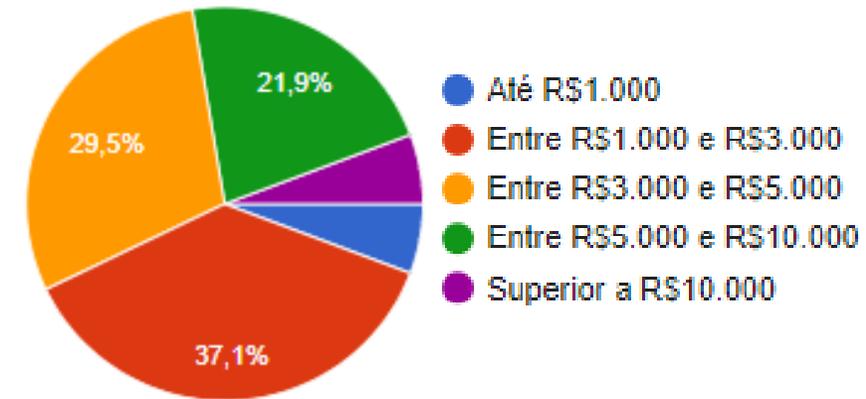
### GÊNERO



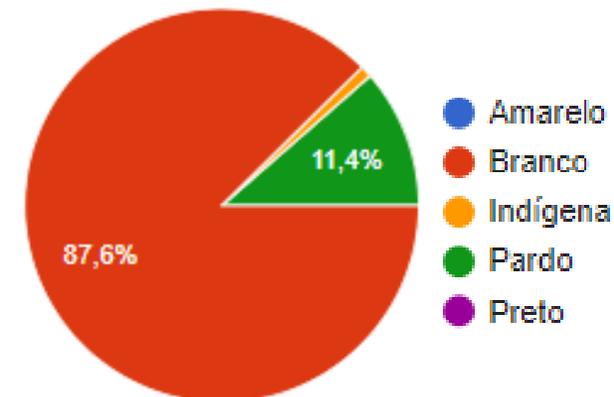
### FAIXA ETÁRIA



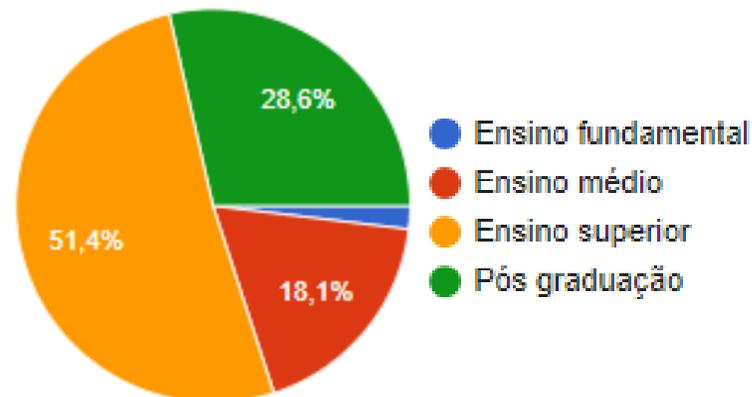
### RENDA



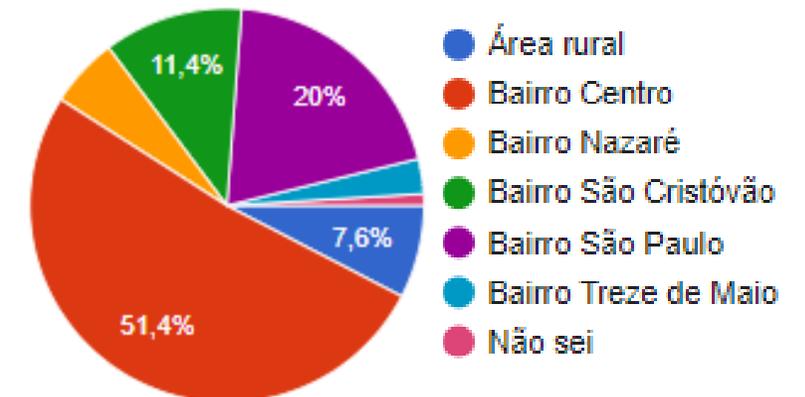
### RAÇA



### ESCOLARIDADE



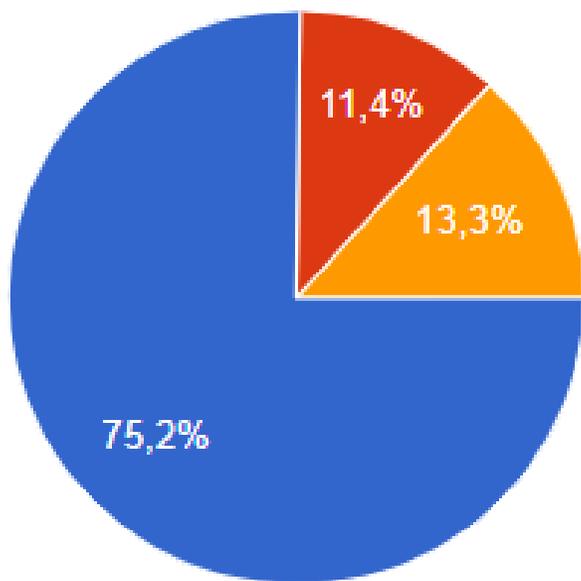
### LOCAL DE MORADIA



# ESTRATÉGIAS PLANO DIRETOR



## MACROZONEAMENTO



● Concordo ● Não concordo ● Prefiro não opinar

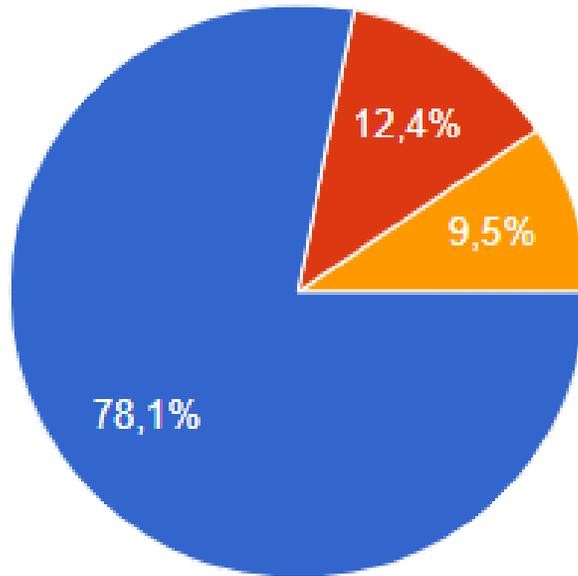
## ASSUNTOS MAIS COMENTADOS

- Agricultores que utilizam agrotóxicos
- Agrotóxicos x área urbana
- Indústria na área rural
- Meio ambiente
- Asfaltamento de rodovias
- Área consolidada
- Crítérios das macrozonas

# ESTRATÉGIAS PLANO DIRETOR



## PERÍMETRO URBANO



● Concordo ● Não concordo ● Prefiro não opinar

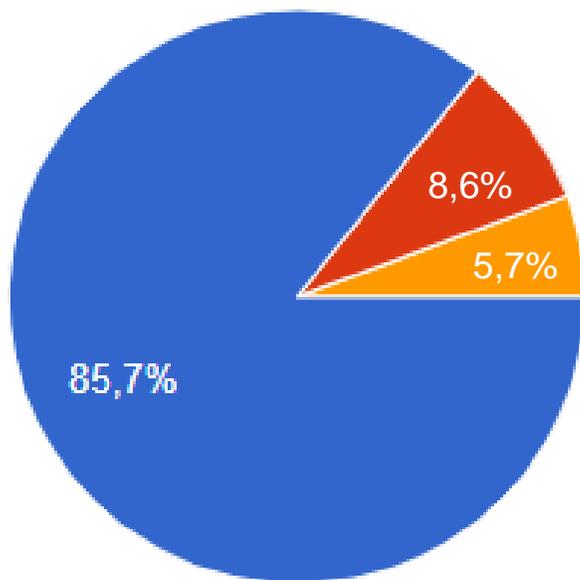
## ASSUNTOS MAIS COMENTADOS

Crescimento da cidade  
Áreas de preservação ambiental  
Aplicação de agrotóxico próximo à área urbana  
Saneamento  
Recursos naturais

# ESTRATÉGIAS PLANO DIRETOR



## ZONEAMENTO URBANO



● Concordo ● Não concordo ● Prefiro não opinar

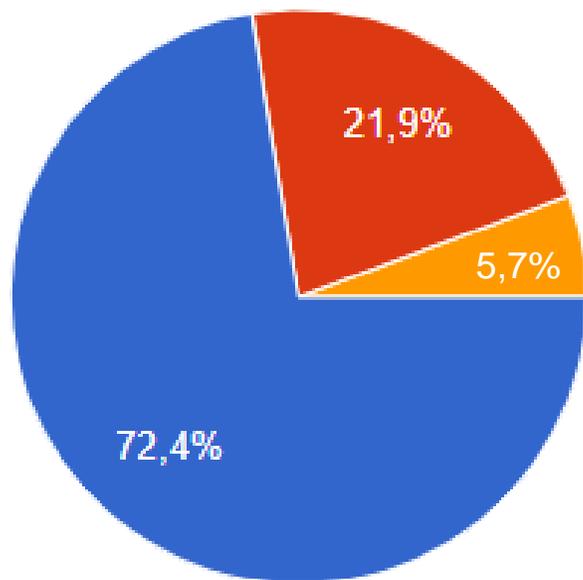
## ASSUNTOS MAIS COMENTADOS

- Moradia para baixa renda
- Zona de ocupação prioritária
- Altura das edificações
- Áreas irregulares
- Indústrias próximas às residências
- Densidade urbana
- Zona de ocupação restrita
- Crescimento da cidade
- Informações sobre as zonas

# ESTRATÉGIAS PLANO DIRETOR



## REGRAS DE USO E OCUPAÇÃO DO SOLO



● Concordo ● Não concordo ● Prefiro não opinar

## ASSUNTOS MAIS COMENTADOS

Altura das edificações  
Zona de Ocupação Prioritária  
Localização das indústrias  
Recuos  
Zona de Estruturação  
Regras na Zona de Ocupação Restrita  
Densidade habitacional  
Áreas de lazer  
Transição da legislação  
Elogios

# ESTRATÉGIAS PLANO DIRETOR

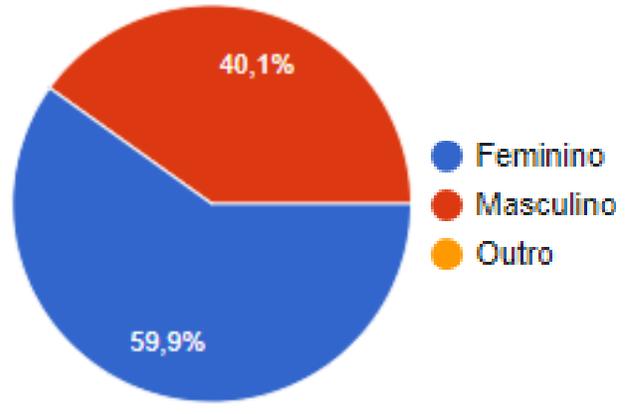




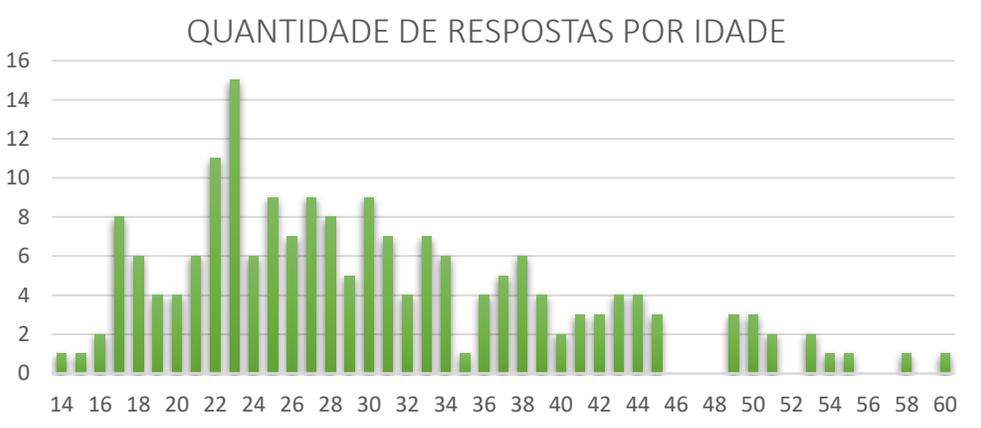
# PERFIL RESPONDENTES

## PLANO DE MOBILIDADE

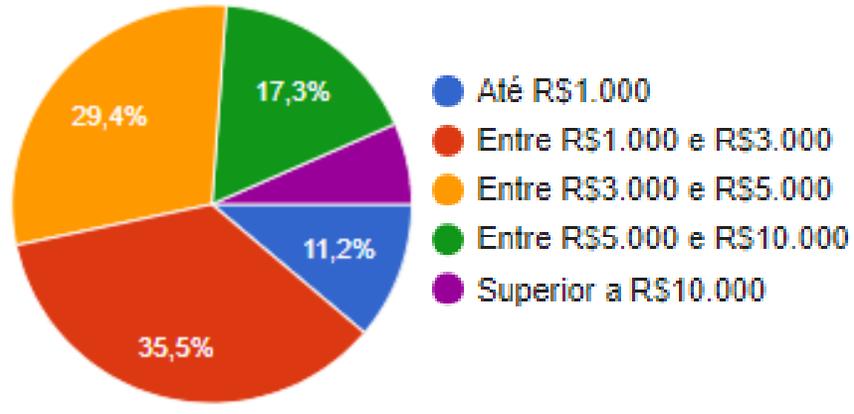
### GÊNERO



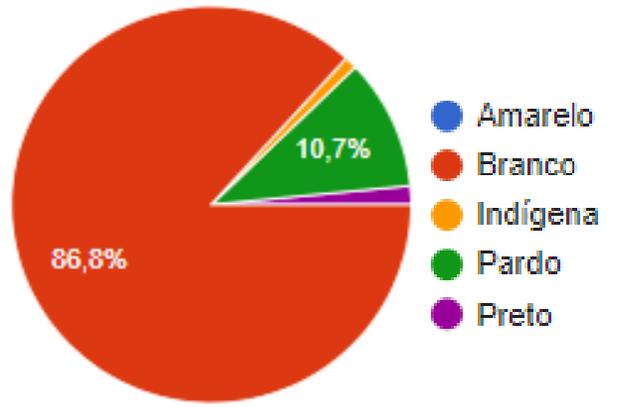
### FAIXA ETÁRIA



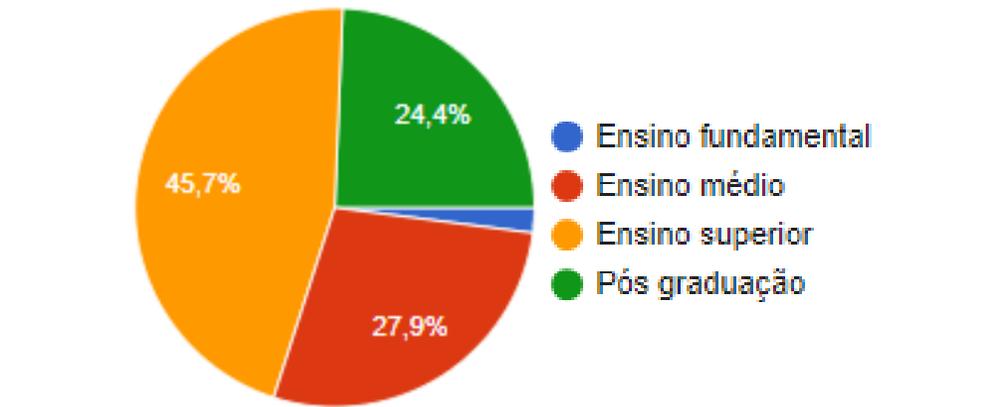
### RENDA



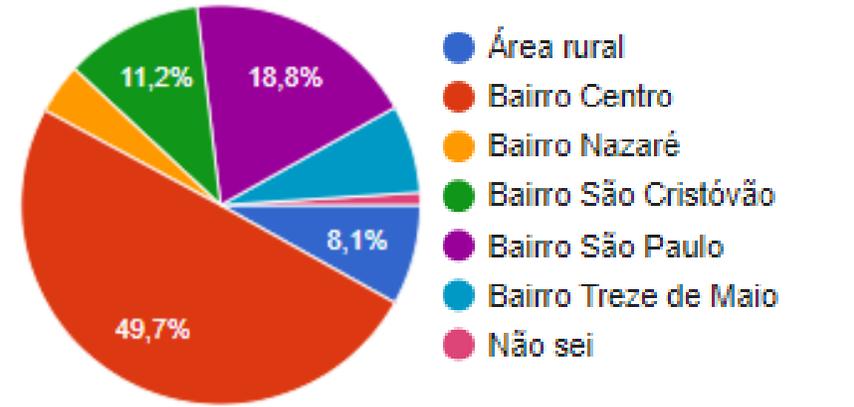
### RAÇA



### ESCOLARIDADE



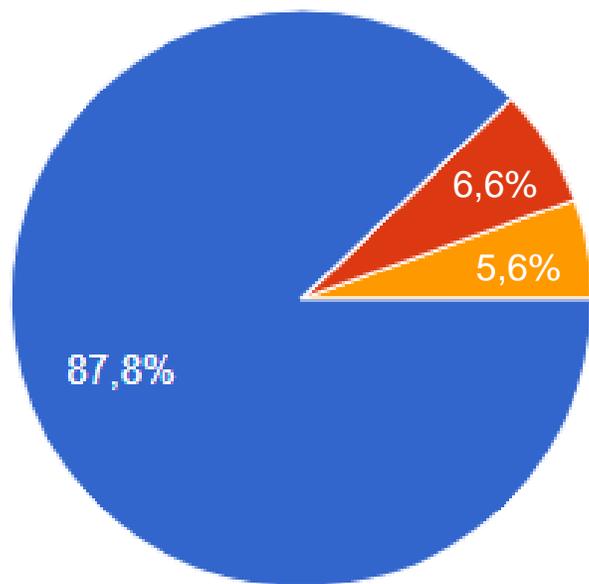
### LOCAL DE MORADIA



# ESTRATÉGIAS PLANO DE MOBILIDADE



## TRANSPORTE NÃO MOTORIZADO



● Concordo ● Não concordo ● Prefiro não opinar

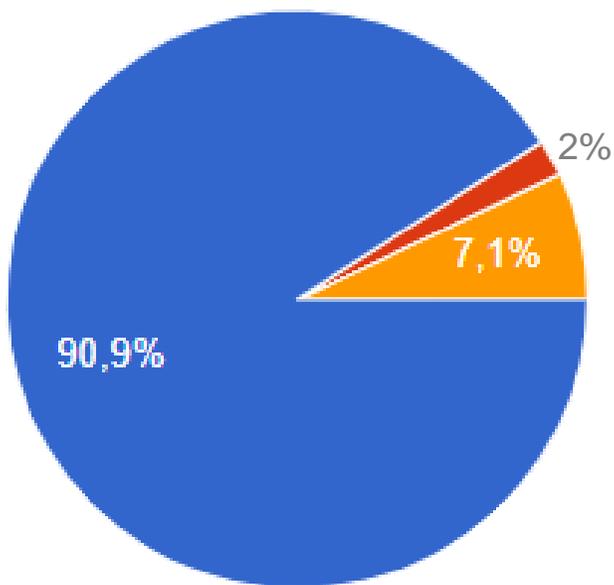
### ASSUNTOS MAIS COMENTADOS

- Estrutura das ciclovias
- Bicicletários e bicicletas compartilhadas
- Calçadas e faixas de pedestres
- Pavimentação
- Ruas exclusivas para pedestres
- Investimentos e prazos
- Visualização dos mapas
- Vegetação em calçadas e áreas verdes
- Acessibilidade
- Organização do fluxo de veículos
- Convivência entre pedestre e veículo
- Elogios

# ESTRATÉGIAS PLANO DE MOBILIDADE



## TRANSPORTE PÚBLICO



● Concordo ● Não concordo ● Prefiro não opinar

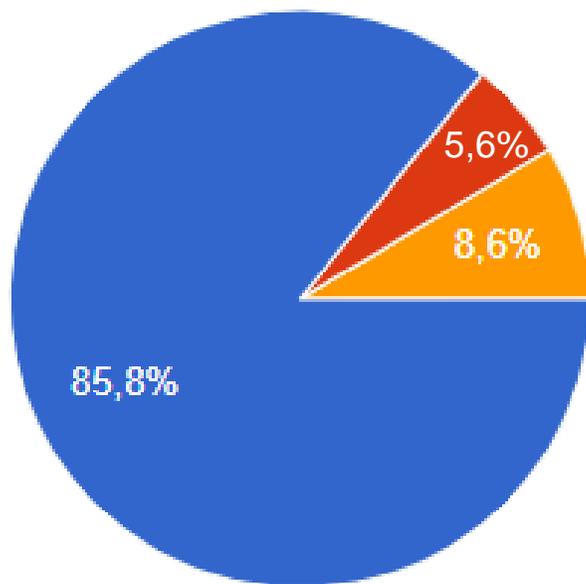
## ASSUNTOS MAIS COMENTADOS

Distribuição das paradas  
Horários das linhas  
Qualidade dos ônibus  
Rotas de ônibus  
Acessibilidade das paradas  
Segurança das paradas

# ESTRATÉGIAS PLANO DE MOBILIDADE



## TRANSPORTE DE CARGAS



● Concordo ● Não concordo ● Prefiro não opinar

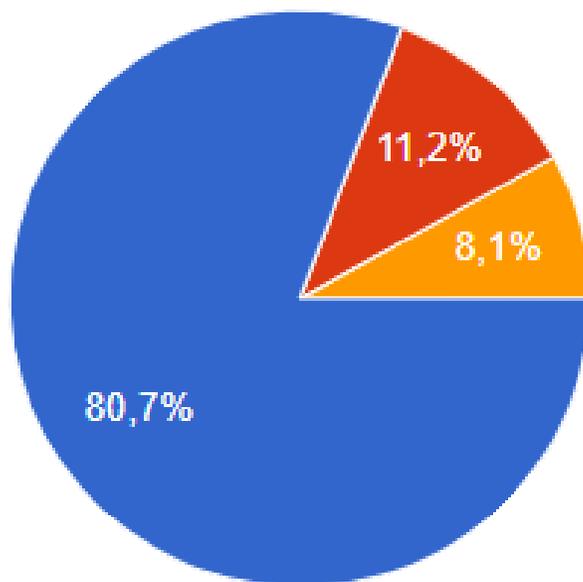
## ASSUNTOS MAIS COMENTADOS

Infraestrutura viária  
Abastecimento do centro da cidade  
Perimetral  
Fiscalização  
Horários de carga/descarga  
Áreas residenciais  
Vias alternativas  
Permissões  
Áreas de carga/descarga

# ESTRATÉGIAS PLANO DE MOBILIDADE



## TRANSPORTE MOTORIZADO



● Concordo ● Não concordo ● Prefiro não opinar

## ASSUNTOS MAIS COMENTADOS

Estacionamentos rotativos e gratuitos  
Semáforos  
Rótulas  
Fiscalização  
Vias de mão única  
Pavimentação  
Faixas de segurança  
Melhoria do transporte público

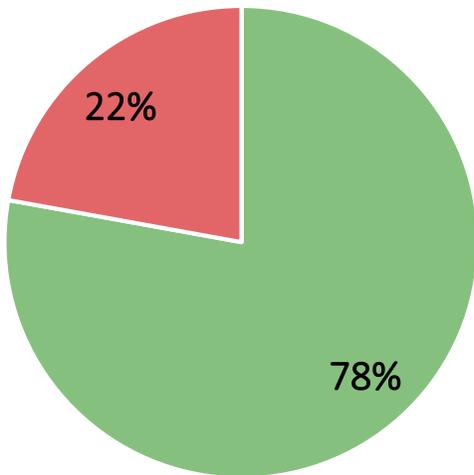




# RESULTADO FINAL

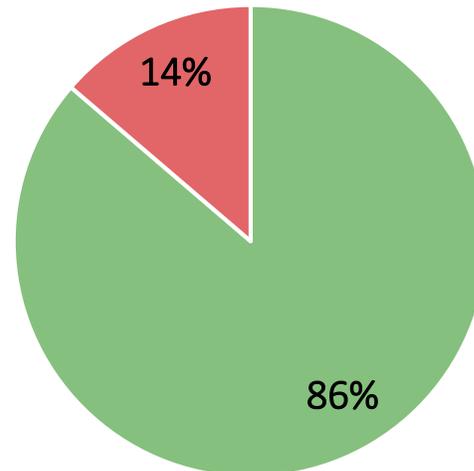
## PLANO DIRETOR

■ APROVAÇÃO ■ REPROVAÇÃO/ABSTENÇÃO



## PLANO DE MOBILIDADE URBANA

■ APROVAÇÃO ■ REPROVAÇÃO/ABSTENÇÃO



APROVAÇÃO DAS ESTRATÉGIAS  
PELA GRANDE MAIORIA DOS  
RESPONDENTES



Maiores explicações sobre as  
questões levantadas serão  
realizados na próxima AUDIÊNCIA  
PÚBLICA com data a ser definida.



# COMENTÁRIOS

## PLANO DIRETOR

### MACROZONEAMENTO MUNICIPAL

1. Fico extremamente feliz em ver que o município se preocupa com o meio ambiente
2. Na macrozona de transição existem muitos agricultores que dependem da área para plantações com uso de agrotóxicos.
3. Apenas discordo do corredor em consolidação, penso que prever o asfaltamento auxiliará o desenvolvimento desse corredor que já é existente e muito utilizado.
4. Mas acho que precisa rever a área consolidada, que é maior na minha opinião
5. Concordo com as estratégias. Porém é importante destacar os problemas oriundos da pulverização agrícola em área urbana, próximo a residências. A cidade cresce em suas extremidades ocupando áreas agrícolas e infelizmente não há um espaçamento entre residências da área urbana e a pulverização. Acredito que seria interessante pensar nisso também.
6. quanto a macro zona de produção intensiva, não creio na melhor solução seja industrializar o interior por vários fatores, acesso, logística, infraestrutura e poluição ambiental, indústrias devem ser concentradas em distritos industriais...os quais atendam fatores ecológicos...
7. Atividade destinada a indústria não deve ser realizada em área rural
8. Questiono acerca dos critérios para estabelecer as macrozonas, pois não está evidenciado na exposição.
9. Interessante pensarmos em macrozonas sim, "recuperação ambiental, transição e produção intensiva" desde que isso seja compartilhado principalmente com moradores de cada macrozona. Acredito que o estudo tenha sido realizado diante das especificidades de cada região, áreas mais planas para produção intensiva, menos planas, áreas de recuperação. Me preocupo de certa forma com a Macrozona de transição, pois a produtividade de orgânicos é bastante desafiante, mas possível, se tivermos um raio de isolamento das áreas de produção intensiva, onde os agrotóxicos são utilizados em larga escala.
10. Nos corredores ecológicos que ligam as zonas rurais principalmente na macrozona de produção intensiva avaliar a vegetação e largura das vias devido ao grande fluxo de veículos e maquinários que cada vez estão maiores.



# COMENTÁRIOS

## PLANO DIRETOR

### PERÍMETRO URBANO

1. Não concordo, tendo em vista que a cidade ainda encontra-se em crescimento. O Plano Diretor deve ser feito com um planejamento de futuro, para que não sofra alterações anuais.
2. É importante determinar uma metragem, ou espaçamento para a utilização de pulverizadores próximos a área urbana, visto que há residências próximas, e mesmo com a diminuição do perímetro urbano, ainda haverá áreas agrícolas no entorno que devem ser regradas quanto ao uso de agrotóxicos.
3. O crescimento da cidade demanda ampliar e não reduzir a área urbana... Inclusive deve ser estimulado o crescimento desta
4. Precisam ficar explícitas as novas delimitações do perímetro urbano, APP e demais, bem como pontuar a controversa legislação municipal sobre a exploração de APP's.
5. Pode se deixar na maneira atual seu tamanho, mas regerar as novas construções.
6. A questão dos recursos naturais no centro de Tapejara teria que ser avaliado mais profundamente, pois, falam em preservar mas estão virados em esgoto e lixo que muitos largam diretamente (não possuem mais vida) e não fazem nada, exigindo só recuo da APP. E tem muitos desses que estão marcados como recursos naturais são canais que foram feitos de auxílio para escoamento de águas pluviais.



# COMENTÁRIOS

## PLANO DIRETOR

### ZONEAMENTO URBANO

1. Porém a questão da moradia para baixa renda desde que não seja dada as moradias para essas pessoas pois a maioria da população que gera e paga imposto pro município não ganha então essas pessoas devem pagar também pela sua moradia.
2. Penso como arquiteta e urbanista, que a zona de ocupação prioritária deve ser cautelosa com a altura das edificações, de modo a garantir a qualidade de moradia nessa região.
3. Existem muitas casas irregular em Tapejara o pessoal invadiu o terreno e construí . Em aéreas que se poderia instalar indústrias.
4. Sobre o item que priorizam não colocar indústrias próximo a residências, fizeram um distrito industrial ao lado da minha casa e nem se quer perguntaram se atrapalha, e sem dúvidas atrapalha bastante por conta do barulho dependendo o periodo. Nós outros itens achei muito bonito o projeto e acho que vai ser muito bom para população.
5. Questiono qual o projeto para diminuir a concentração de residência/pessoas/automóveis/trânsito
6. Não entendi a zona de ocupação restrita, se a cidade precisa crescer como inibir a ocupação? Conforme a cidade for expandindo é necessário a viabilização do saneamento básico
7. Faltam informações sobre as possibilidades e peculiaridades de cada zona.



# COMENTÁRIOS

## PLANO DIRETOR

### REGRAS DE USO E OCUPAÇÃO DO SOLO

1. A altura das edificações são muito baixas, principalmente para a Zona de Ocupação Prioritária (10 pavimentos). Os terrenos estão cada vez mais escassos, menores e mais caros, e este número de pavimentos muitas vezes inviabiliza o investimento. Muitas coisas necessitam ser levadas em consideração na hora de projetar um edifício, como salas comerciais e garagens, principalmente no Centro, deixando poucos andares, então, para investimento em apartamentos. Limitar o número de pavimentos limita também o crescimento da cidade, encarece o valor dos apartamentos, salas comerciais e garagens, e dá a impressão de uma cidade que não busca desenvolvimento.
2. Tem que ter mais pavimentos pro centro
3. Não se deve estabelecer limite de pavimentos nas edificações, independente do local da construção.
4. Não concordo com indústrias na área de ocupação prioritária. E penso ser um grande erro deixar caminhões gr e médios circularem nesta zona da cidade. Também não concordo com as alturas e poucos recuos, máximos estabelecidos para as zonas prioritárias e em estruturação. Pois causaram impacto negativo na qualidade de vida da população, com aumento da área de sombras e corredores de vento. Na zona prioritária, deve-se ter recuo pré estabelecido. E na zona em estruturação diminuir a altura total e escalonar a edificação (base maior e torre).
5. Achei a área de ocupação restrita muito restrita, gostaria de entender o motivo, a limitação por pavimento também. Me parece que regras assim são para frear o desenvolvimento e não incentiva-lo.
6. Incentivar a construção de edifícios apenas residenciais, com áreas verdes e de lazer, bem como edifícios somente comerciais.
7. Muito boa proposta.
8. Prédios muito altos e com MTA concentração de pessoas para pouca área... Prejudica trânsito, coleta de lixo, etc
9. Sempre haverá exceções, pois uma indústria não é igual a outra. quanto aos prédios deveria ser obrigatório os recuos, dando mais qualidade de vida e uma visibilidade melhor, a cidade fica mais bonita. E deveria ser regra cada loteamento ter obrigatoriamente uma praça (além da área de preservação), a qualidade na vida das pessoas no entorno seria muito melhor, pois teriam um lugar para desfrutar com as crianças, vizinhos, etc.
10. Como serão avaliados lotes que não estão em conformidade com a regra proposta, especialmente em zonas de ocupação restrita? Haverá regra de transição?



# COMENTÁRIOS

## PLANO DIRETOR

### REGRAS DE USO E OCUPAÇÃO DO SOLO

11. Altura máxima para Edifícios em Zona Prioritária 15 pavimentos. Altura máxima para Edifícios em Zona em Estruturação 10 pavimentos.
12. As edificações podem ser de 15 pavimentos nas zonas prioritárias e 10 pavimentos na zona em estruturação
13. Na zona de ocupação prioritária e zona em estruturação não devia ser previsto altura máxima em pavimentos das edificações e sim rever taxa ocupação do solo, índice de aproveitamento e recuos obrigatórios de edificação para edificação a partir de área construída. As edificações não podem ficar limitadas a infraestrutura a infraestrutura que tem que se adequar a demanda.



# COMENTÁRIOS

## PLANO DE MOBILIDADE

### TRANSPORTE NÃO MOTORIZADO

1. Ciclovias acredito estarem em locais impróprio. No centro da via. Fica um pouco perigoso
2. A ideia é interessante mas com a educação que infelizmente tem muitos de nossos munícipes duvido que os pontos de bicicletas consiga manter-se sem depredação e furtos.
3. Incentivar o comércio principalmente, ter local para deixar as bicicletas particulares
4. Onde não houver faixa de pedestres, cobrar dos moradores as calçadas.
5. Só não entendo o porquê de só a minha rua não ser pavimentada se todas as outras do bairro foram. Rua Sérgio Nardi
6. Parabéns pelo trabalho desenvolvido pela administração!
7. Planejamento utópico para os ciclistas...
8. Concordo em partes, acho cedo e desnecessário a curto prazo ruas só para pedestres, vai prejudicar comércio, os demais itens ótimos
9. Quando for feita uma nova ciclovia. Procurar não cometer os erros que temos na atual. Exemplo virou mais concurso de som automotivo do que ciclovia.
10. Sugestão: pintar as faixas de pedestre não próximo a esquinas, pois muitas vezes é necessário parar em cima da faixa com o carro para conseguir visualizar se está vindo outro carro.
11. Fico preocupado, com a nossa avenida, pois a mesma tem muitas entradas em quase todas as esquinas, isso acredito que com o trânsito de carros e afins e mais os ciclistas e pedestres, poderá ser complicado e perigoso
12. Fala-se muita em projetos e estratégias...Qual é o valor desse investimento...Qual é o prazo para concluir as obras...Incentiva-se a caminhar e o uso de bicicletas, mas não vejo investimentos em áreas verdes, plantio de árvores...
13. Acho importante em todas as ruas de acessos principais da cidade que ligam bairros, vilas e centro. Com pontos de bicicletários para segurança evitando roubo.
14. Dificil visualização no mapa disponibilizado. Não tem clareza de onde será aplicado cada opção. Poderia constar o nome das ruas.
15. Áreas verdes com árvores e grama no próprio passeio são necessárias. Basta uma viagem para Joiville, Blumenau, para perceber o quanto pecamos na valorização desses espaços. A população não está habituada com isso, não sabe o quanto isso é valioso para o espaço, cabe aos profissionais projetarem e darem a opção de uso e não perguntar se a população gostaria, principalmente se envolver o comércio. Gostaria que isso fosse repassado ao Prefeito e ao Arquiteto da Prefeitura. Sou Arquiteto e estou a disposição para auxiliar em tudo o que for preciso para melhorar nossa qualidade de vida!
16. Senti falta do cuidado com a acessibilidade para pessoas com Deficiência.



# COMENTÁRIOS

## PLANO DE MOBILIDADE

### TRANSPORTE NÃO MOTORIZADO

17. quanto a ruas exclusivas para pedestres, sua localização e funcionalidade em uma cidade como Tapejara
18. Tudo deve ser acessível. Com piso podotátil e rampas acessíveis, além de faixas elevadas, que além de reduzirem a velocidade de forma passiva: (as faixas elevadas devem ter dimensões corretas, para que uma cadeira de rodas consiga transitar de forma adequada, além de chegar de um lado ao outro da calçada e não como uma “valeta” quando chega no outro lado da via). Uma cidade deve ser inclusiva, ou seja, uma pessoa que tem mobilidade reduzida deve conseguir transitar pelo mesmo lugar que uma pessoa que não tem nenhum tipo de deficiência. Uma cidade acessível, inclusiva, feita para pessoas com mobilidade reduzida, ou alguma deficiência é uma cidade boa para todos.
19. Temos que pensar nos cadeirantes, cada prédio que se ergue se acham no direito de inclinar as calçadas, deveriam fazer a inclinação dentro dos prédios com rampas ou escadas e não na calçada pública, tem lugares que é difícil de caminhar de tão inclinada
20. Para a melhoria da cidade de Tapejara, antes da implantação de vias para pedestres, deveria se pensar em organização do fluxo de veículos, como por exemplo vias de mão única, o que reduzirá o número de acidentes, após isso a implantação de vias para pedestres.
21. Acredito que não é a melhor opção pois quem trabalha o dia todo e não tem tempo para nada depende dos veículos e neste momento Tapejara não tem espaço para acomodar tudo q querem ,teriam replanejar todas as ruas e construções afim de não prejudica ninguém. A ideia é ótima mas nossa cidade não comporta isso.
22. Concordo plenamente pois hoje em nossa cidade necessitamos de um bom planejamento para que se tenha uma boa convivência entre pedestres, ciclistas e automoveis de pequeno até grande porte .
23. Excelente iniciativa
24. Acredito que Tapejara possa ter rotas para bicicletas, pedestres e afins. Estacionamento rotativo pago, ruas de mão única podem favorecer o fluxo de carros e pedestres. Outra coisa, fiscalização adequada para infrações que são muitas. Há muito descaso no trânsito tapejarense por conta de falta de fiscalização. Falta de segurança no trânsito é notável, medidas melhores poderiam ser tomadas
25. Acho importante adequar as calçadas, pois a maioria são um lixo, mas rua exclusiva para pedestres eh um exagero e desperdício de espaço, nem passo fundo tem isso vão querer inventar moda aqu? Façam o básico que já eh suficiente, não conseguem manter as ruas em estado de circulação querem ficar inventando moda
26. Creio que todos podemos usar do eapaco , contudo respeitando uns aos outros.



# COMENTÁRIOS

## PLANO DE MOBILIDADE

### TRANSPORTE NÃO MOTORIZADO

27. Na nova ciclovia que fica situada no bairro São Paulo, não funciona, pois não tem como dar a volta na via com a bicicleta e como ficou pintado a parte entre as passagens de carro, creio que isso vai ocasionar muitos acidentes. E referente a ciclovia na entrada da cidade sentido PF, ali não é lugar de pessoas ficarem sentadas, bebendo, fumando e dando risada e até mesmo quem quer caminhar ou andar de bicicleta, acho que tem tantos lugares para ir, não precisam ir lá somente para atrapalhar os outros.
28. Não concordo, podemos investir mais em saúde, seria melhor, ou dar ajuda ao hospital em equipamentos ou até mesmo fazendo turnos diferentes nos postos de saúde dos bairros, como no centro atendendo assim a população já que no hospital a demora pra casos que não seja urgência e emergência é de mais.
29. É fundamental pensarmos que as pessoas são os principais usuários dos espaços públicos e da cidade em si. Então, o plano de mobilidade vem a calhar.
30. Concordo com as propostas, porém acredito que as vias exclusivas para pedestres podem ser algo a ser implantado a longo prazo.
31. Sim, eu concordo com a estratégia, porém deviam ter pensado em preservar a pouca área verde que ainda restava na cidade, ter pensado em uma estratégia mais eficientemente ecológica para a cidade!
32. Concordo, desde que não retirem a circulação de carros, nosso clima não favorece o uso de bicicleta o ano todo.

33. Acho muito prático, algo novo para nossa cidade pois muitas pessoas dependem de meio de transportes urbanos para se deslocarem ao seu trabalho, ou outros destinos, importante ressaltar que diversas linhas de ônibus não deixam a pessoa em frente ao seu trabalho, então acredito que essa maneira iria ajudar muito no deslocamento e também a diminuir os gases poluentes que poluem o nosso planeta.
34. Quanto as estações de bicicleta não sei se concordo pois tem a questão de roubos
35. Como ficará o acesso para as pessoas que moram nesses ambientes que serão só para calçadas? E qual será exatamente esse trecho? Com essas informações, aí sim poderei opinar
36. Mais do que na hora. Parabéns
37. Se fosse fazer casas pra população de baixa renda , investir dinheiro nisso , acho desnecessário
38. Parabéns pelo estudo e pelo lançamento desse belo projeto! Isso é ter visão de futuro!
39. Não concordo com atalhos em locais de preservação se já são de preservação não teria pq criar atalhos. Para criar atalhos vcs precisariam mexer na natureza e pelo que se percebe a cidade já vai ficar sem nada de verde e árvores grandes com as obras. Afinal quando essas árvores crescerem só outras gerações vão poder ver uma árvore já grande. Pq não preservar a natureza que já tem ao invés de querer criar caminhos com mais natureza?



# COMENTÁRIOS

## PLANO DE MOBILIDADE

### TRANSPORTE PÚBLICO

1. Os ônibus pouco vão conseguir andar com tantas paradas tão próximas...além de que irão produzir mais barulho e poluição. Penso que devem ter um distanciamento um pouco maior.
2. Também é interessante aumentar os horários de transporte público e a qualidade destes veículos.
3. Inclusive rota em alguns horários para bairros mais afastados com Vila Campos, Paiol Novo, Condomínio Danieli.
4. Muito bom o caminhodromo
5. Novamente não se fez presente adaptações e incentivo para transporte acessível á pessoas com Deficiência. Pequenas adaptações, com um olhar voltado na acessibilidade, nas paradas de ônibus também são importantes.
6. Mais paradas próximo a Italac/ Coasa
7. As paradas de ônibus devem ser eficientes e seguranças, com bastante iluminação pública.
8. Todos nós devemos ter lugar pra circular caminhar andar de bicicleta em via público
9. Mais horários disponíveis que possibilitem um transporte eficiente
10. Mobilidade é um problema em tapejara, ou você usa carro, ou vaiapé. Transporte público é complicado e fica apenas a serviço das empresas, não se tem outra alternativa.
11. Seria uma boa opção tirar os onibus de circuação da avenida, pois atrapalha muito o transito, poderiam fazer isso em vias alternativas



# COMENTÁRIOS

## PLANO DE MOBILIDADE

### TRANSPORTE DE CARGAS

1. As rotas podem ser utilizadas pelos caminhões, desde que a via seja projetada para fluxo intenso para veículos pesados, e também possua a largura necessária para caminhões, inclusive manobras
2. Mas veículos com entregas na cidade devem ser mantidos
3. Veículos com entregas deve ser liberado
4. Muito bom
5. Alguns pontos ficam desfavoráveis para entrega
6. Deveria conter o nome da rua.
7. Definir que ruas estreitas o estacionamento ocorra somente de um lado, e de preferência somente para veículos pequenos
8. No zoneamento prioritário NÃO deveria ocorrer trânsito de caminhões de grande ou médio porte, apenas de pequeno porte para abastecimento do comércio e mudanças.
9. Mas tem q ter fiscalização. Não adianta remodelar a avenida e o tráfego de veículos pesados destruir em pouco tempo
10. Estipular horário para descargas principalmente no centro da cidade.
11. Concordo
12. Incentivar as empresas a criar uma espécie de depósito compartilhado de mercadorias. Por exemplo: uma associação de várias empresas constrói um pavilhão, fora da cidade, com toda a infraestrutura para receber caminhões. Quando a empresa X necessita de mercadorias, pega um veículo menor e vai até o local buscar apenas o necessário. Há muitas outras alternativas.. uma empresa pode até explorar o local comercialmente, ficando responsável pela guarda e zelo das mercadorias, bem como pelas entregas dentro da cidade.
13. As rotas de carga propostas ficaram muito no centro, deveria permanecer na atual perimetral ou vai acabar atingindo áreas residenciais já existentes, criando outro problema.
14. Bom que haja o desvio do centro da cidade
15. Concordo. Mas as vias alternativas para circulações dentro da cidade de caminhões pesados devem sofrer uma melhora acentuada em lombadas e redutores de velocidades. Lombadas com elevação tb devem ser repensadas
16. Cargas são um problema na cidade, rua do comércio, avenida 7, são duas ruas inviáveis onde se flagram carretas, bitrens circulando, colocando em risco a vida das pessoas, é um grande problema, outro grande problema é a quantidade de caminhões estacionados em esquinas e vias públicas. Dificultam o tráfego. As empresas deveriam ter pátios para caminhões, ou algum pátio publico com segurança e cobrança de um valor justo mensal.



# COMENTÁRIOS

## PLANO DE MOBILIDADE

### TRANSPORTE DE CARGAS

17. Somente o caminhão deve passar nas principais vias se forem fazer alguma entrega e não ter a opção de andar em vias alternativas, mas caso contrario, consiga circular nas vias secundarias para não atrapalhar muito a circulação. E o que falta tb é ter mais cargas e descargas
18. E o acesso para clientes das empresas, que ficam nessas ruas que futuramente se tornarão rotas de cargas?? Peço pra que deem nome as ruas, para podermos identifica-las com precisão.
19. Acredito que devem também haver ações internas na cidade, como a criação de lugares de carga e descarga, porque hoje vários caminhões param no meio da via para fazer uma entrega. Também acho que deveriam se criar proibições de estacionamento em algumas vias que já são mais estreitas.
20. Concordo para diminuir o fluxo



# COMENTÁRIOS

## PLANO DE MOBILIDADE

### TRANSPORTE MOTORIZADO

1. A utilização de estacionamento rotativo deve estar condicionada com investimentos em transporte público (ônibus), com ampliação de linhas e horários, bem como paradas de ônibus e divulgação do transporte para toda a sociedade. Sem isto, o transporte particular continuará a ser utilizado em grande escala, devido à ida ao supermercado, praticidade, dias de chuva ou frio. Tapejara não é acostumada a esperar em paradas por ônibus.
2. Seria interessante a adesão de um programa de bicicleta compartilhada, de forma a incentivar as pessoas a reduzir a poluição emitida pelos carros.
3. Não concordo com encher a cidade de rótulas.
4. Viabilizar estacionamentos públicos para quem trabalha no comércio, isso irá aumentar o número de vagas para quem está visitando o comércio.
5. Porém a regra de estacionamento rotativo deve valer para todos pois já tivemos uma experiência a algum tempo a três o qual só valia para alguns sendo que tem uma revenda de veículos que utiliza várias quadras para estacionar seus veículos e ninguém tomou nenhuma providência sobre os mesmos e quem paga é a população que fica com pouca opção para estacionar.
6. Muito bom
7. Mais uma sinaleira na Rua do comércio, esquina com o Lotérica ou na do Atacarejo
8. No centro da cidade tem necessidade sim, mas isso se encaixa em algumas quadras mais próximo da avenida. Tem muitos pontos de estacionamento rotativo que não tem necessidade, principalmente nos bairros mais asfaltados da parte central da cidade. (Médio e Longo prazo) a maior parte do comércio nos bairros se encontra na avenida, não tem necessidade colocar aonde é maior parte residencial.
9. Rua do que desce do Mercado Danieli e vai de encontro ao parque de rodeios, precisa de uma sinaleira ou algo do tipo.
10. Acho a ideia bonita no papel mas ruim na prática. Penso no meu exemplo com uma filha de dois anos, moro no bairro São Paulo e trabalho no centro, como vou fazer isso sem carro? Onde vou deixar o carro, pagar todos os dias? Acho que tem que ter mais estacionamentos públicos no centro ou incentivar a criação de privados. Não dá pra impor uma mudança sem alternativas viáveis.
11. Concordo em partes, pois acredito que o estacionamento rotativo dificulte a rotina de quem vai trabalhar de carro, por exemplo, e precisa estacionar na rua. Se for necessário trocar o carro de lugar a cada tanto tempo, perderemos tempo de trabalho para fazer isso.
12. Desde que haja fiscalização



# COMENTÁRIOS

## PLANO DE MOBILIDADE

### TRANSPORTE MOTORIZADO

13. Semáforos deixam o trânsito muito lento, ainda mais em 3 tempos, minha opinião, é que se mude as preferenciais de algumas ruas, tornando mão única, sendo um cruzamento ida e outro volta e a cada duas aí a cada duas quadras, muda a preferencial
14. Maior fiscalização policial.
15. Instalação de semáforos sincronizados.
16. Rever o estacionamento rotativo a longo prazo.
17. Não vejo necessidade de estacionamento rotativos, ou cobrança para este fim.
18. Está bom
19. Volto a frisar, árvores e grama são necessários. Paver não é a solução para os espaços, consultem o arquiteto da prefeitura antes de realizarem essas obras!!!
20. Ao pintarem as faixas de segurança pintar no local correto, na avenida a faixa de segurança fica embaixo dos 2 semáforos, não tem como saber qual está aberta ou fechada para atravessar .
21. Pensar em vias de mão única
22. Muito importante. O crescimento acentuado da nossa cidade nao foi acompanhado da mesma forma. O trânsito continua com normas de 30 anos atrás. Ruas devem no meu ver ser mudadas como via únicas em certos pontos do centro. No meu ver rua do comercio mao em sentido bairro sao Paulo, sao Cristóvão a julio deveria ser bairro sao cristovao sentido bairro sao paulo. E assim por diante. Repensar as rotas
23. A instalação dos semáforos lombadas são muito importantes, assim traz mais segurança aos pedestres e também motoristas. Alguns motoristas trafegam com alta velocidade.
24. Sugiro que se tenha uma rotula ou um cruzamento na Rua Giocondo Canali no bairro São Paulo no loteamento Coasa onde da acesso a uma area verde que tem uns brinquedos para crianças e que em horários de pico as ruas de acesso são muito movimentadas.
25. Falta fiscalização de infrações. Existem muitos pontos de retorno, e poucas ruas de mão única, as rótulas centrais não são adequadas. Pode-se fazer muitas coisas, mas sem fiscalização eficaz, não se muda uma cultura.
26. Acho complicada a questão do estacionamento rotativo. Trabalho a 10km de casa. Fica difícil não ir motorizada. E aí, precisarei pagar pra deixar meu carro estacionado...



# COMENTÁRIOS

## PLANO DE MOBILIDADE

### TRANSPORTE MOTORIZADO

27. Concordo em Rotativo, mas terão que ter espaço público ou privado para não rotativos, não só transporte público
28. Concordo mas deveriam ser revistos alguns pontos. Seria interessante em alguns lugares específicos a utilização de lombadas eletrônicas ao invés das convencionais.
29. Pois ainda não dirijo.
30. Necessário mais semáforos, incluindo esquina na persan
31. Estacionamento Pago seria a melhor opção, pois a maioria dos carros hoje estacionados nas ruas centrais são de pessoas que trabalham no mesmo.
32. Acho necessária a implantação de um número maior de semáforos.
33. Concordo com estacionamento rotativo, mas rotativo pago não concordo, e muito cedo para uma cidade de pequeno porte como a nossa.

# DIVULGAÇÃO



Prefeitura Municipal Tapejara

**Prefeitura Municipal Tapejara**  
22 de junho às 10:43

**PLANO DIRETOR**

O plano Diretor Municipal está em fase de construção e o mesmo orienta o crescimento da cidade apontando os problemas de agora e as soluções para o futuro. Para darmos continuidade convidamos a toda a comunidade, para acessar o link abaixo e responder o questionário sobre as estratégias desenvolvidas pelo Plano Diretor e de Mobilidade Urbana.

Sua participação é fundamental para o futuro do nosso município!

Plano Diretor  
<https://docs.google.com/.../1FAIpQLScXGbfGWBM1pIDgF.../viewform>

Plano de Mobilidade Urbana  
<https://docs.google.com/.../1FAIpQLSeGKMfrvZvzUUUXAG.../viewform>

**PARTICIPE DO FUTURO DA NOSSA CIDADE!**

A Prefeitura Municipal está revisando o **Plano Diretor<sup>1</sup>**, o **Código de Obras<sup>2</sup>** e elaborando o **Plano de Mobilidade Urbana<sup>3</sup>**. Para que estas leis representem os **interesses da sociedade**, precisamos da sua participação.

Responda aos **QUESTIONÁRIOS\*** sobre as **ESTRATÉGIAS** desenvolvidas para o **PLANO DIRETOR** e **PLANO DE MOBILIDADE URBANA** de Tapejara.

Para responder os questionários, siga os passos abaixo:

Clique nos links que estão disponíveis no texto acima

Estes links irão te direcionar para cada um dos questionários.

**CONTAMOS COM SUA PARTICIPAÇÃO!**

Prefeitura Municipal Tapejara

**Prefeitura Municipal Tapejara**  
22 de junho às 10:43

Para que estas leis representem os **interesses da sociedade**, precisamos da sua participação.

Responda aos **QUESTIONÁRIOS\*** sobre as **ESTRATÉGIAS** desenvolvidas para o **PLANO DIRETOR** e **PLANO DE MOBILIDADE URBANA** de Tapejara.

Para responder os questionários, siga os passos abaixo:

Clique nos links que estão disponíveis no texto acima

Estes links irão te direcionar para cada um dos questionários.

**CONTAMOS COM SUA PARTICIPAÇÃO!**

<sup>1</sup> Lei Municipal de Planejamento Urbano. Através do Plano Diretor é planejado o *Futuro da Cidade*.  
<sup>2</sup> Lei Municipal que regulamenta toda construção, reconstrução/reforma, ampliação/demolição. É uma lei complementar ao Plano Diretor.  
<sup>3</sup> Lei Municipal de Planejamento da Mobilidade Urbana. Através do Plano de Mobilidade Urbana é planejado o *Futuro do Sistema de Mobilidade*.  
\*CASO VOCÊ NÃO CONSIGA ACESSAR O QUESTIONÁRIO, SERÁ DISPONIBILIZADA AJUDA PARA ACESSO E PREENCHIMENTO DOS QUESTIONÁRIOS NA PREFEITURA MUNICIPAL.  
OBS.: Os questionários ficarão disponíveis até dia 06/07/2020.

# DIVULGAÇÃO



**Prefeitura Municipal Tapejara**

**Prefeitura Municipal Tapejara**  
26 de junho às 11:40 · 🌐

😊👍👏

Você sabia que uma das **ESTRATÉGIAS DO PLANO DIRETOR** de Tapejara é **INCENTIVAR A PRODUÇÃO ORGÂNICA E DE PEQUENOS PRODUTORES** em áreas próximas a sede urbana?

✅✅ Para saber mais e **DAR SUA OPINIÃO** sobre as estratégias do Plano Diretor, **RESPONDA O QUESTIONÁRIO** que está disponível no link abaixo (disponível até dia 06/07).

<https://docs.google.com/.../1FAIpQLScXGbfGWBM1plDg.../viewform...>

**MACROZONA TRANSIÇÃO**

Região próxima à sede urbana, onde as atividades agropecuárias podem prejudicar moradores (ex: aplicação de agrotóxicos).

Incentivar a **PRODUÇÃO ORGÂNICA** e de **PEQUENOS PRODUTORES**.

28 Curtir 6 compartilhamentos

Curtir Comentar Compartilhar

Escreva um comentário...

**Prefeitura Municipal Tapejara**

**Prefeitura Municipal Tapejara**  
29 de junho às 10:03 · 🌐

Você sabia que uma das **ESTRATÉGIAS DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA** de Tapejara é **CRIAR RUAS EXCLUSIVAS PARA PEDESTRES**? Para saber mais e **DAR SUA OPINIÃO** sobre as estratégias do Plano de Mobilidade Urbana, **RESPONDA O QUESTIONÁRIO** que está disponível no link abaixo (disponível até dia 06/07).

<https://docs.google.com/.../1FAIpQLSeGKMfrvZvzUUUXA.../viewform...>

**RUAS EXCLUSIVAS DE PEDESTRES**

Vias para circulação de pessoas, que hoje já possuem bastante movimento de pedestres.

Garantir a **SEGURANÇAS DOS PEDESTRES**, facilitando sua circulação nos principais locais da cidade.

30 Curtir 6 compartilhamentos

Curtir Comentar Compartilhar

Escreva um comentário...

# DIVULGAÇÃO



**Prefeitura Municipal Tapejara**

1 de julho às 15:20

Você sabia que uma das **ESTRATÉGIAS DO PLANO DIRETOR** de Tapejara é **DIMINUIR O PERÍMETRO URBANO** da cidade?

Para saber mais e **DAR SUA OPINIÃO** sobre as estratégias do Plano Diretor, **RESPONDA AO QUESTIONÁRIO** que está disponível no link abaixo (disponível até dia 06/07).  
<https://docs.google.com/.../1FAIpQLScXGbfGWBM1pIDg.../viewform...>

**O PERÍMETRO URBANO** é o limite que divide o que é área urbana e área rural no município.

**PERÍMETRO**  
ÁREA RURAL ← → ÁREA URBANA

4 Curtir 3 compartilhamentos

Curtir Comentar Compartilhar

**Prefeitura Municipal Tapejara**

3 de julho às 15:44

Você sabia que uma das **ESTRATÉGIAS DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA** de Tapejara é **DISPONIBILIZAR ESTAÇÕES DE BICICLETAS COMPARTILHADAS**?

Para saber mais e **DAR SUA OPINIÃO** sobre as estratégias do Plano de Mobilidade Urbana, **RESPONDA AO QUESTIONÁRIO** que está disponível no link abaixo (disponível até dia 06/07).  
<https://docs.google.com/.../1FAIpQLSeGKMfrvZvzUUUXA.../viewform...>

**ESTAÇÕES DE BICICLETAS COMPARTILHADAS**

Espaços que possuem **BICICLETAS DISPONÍVEIS PARA USO PÚBLICO**, instaladas em vias que possuem rotas de bicicletas e em locais que concentram mais pessoas (comércio, escolas, indústrias...).

29 Curtir 7 compartilhamentos

Curtir Comentar Compartilhar

Escreva um comentário...

# DIVULGAÇÃO



Instagram

🔍 Pesquisar



**PARTICIPE DO FUTURO DA NOSSA CIDADE!**

A Prefeitura Municipal está revisando o **Plano Diretor**<sup>1</sup>, o **Código de Obras**<sup>2</sup> e elaborando o **Plano de Mobilidade Urbana**<sup>3</sup>. Para que estas leis representem os *interesses da sociedade*, precisamos da sua participação.

Responda aos **QUESTIONÁRIOS\*** sobre as **ESTRATÉGIAS** desenvolvidas para o **PLANO DIRETOR** e **PLANO DE MOBILIDADE URBANA** de Tapejara.

Para responder os questionários, siga os passos abaixo:

Clique nos links que estão disponíveis no texto acima → Estes links irão te direcionar para cada um dos questionários.

**CONTAMOS COM SUA PARTICIPAÇÃO!**

<sup>1</sup> Lei Municipal de Planejamento Urbano. Através do Plano Diretor é planejado o *Futuro da Cidade*.  
<sup>2</sup> Lei Municipal que regulamenta toda construção, reconstrução/reforma, ampliação/demolição. É uma lei complementar ao Plano Diretor.  
<sup>3</sup> Lei Municipal de Planejamento da Mobilidade Urbana. Através do Plano de Mobilidade Urbana é planejado o *Futuro do Sistema de Mobilidade*.  
\*CASO VOCÊ NÃO CONSIGA ACESSAR O QUESTIONÁRIO, SERÁ DISPONIBILIZADA AJUDA PARA ACESSO E PREENCHIMENTO DOS QUESTIONÁRIOS NA PREFEITURA MUNICIPAL.  
OBS.: Os questionários ficarão disponíveis até dia 06/07/2020.



prefeitura\_tapejara • Seguir  
Tapejara, Rio Grande Do Sul, Brazil



prefeitura\_tapejara PLANO DIRETOR  
O plano Diretor Municipal está em fase de construção e o mesmo orienta o crescimento da cidade apontando os problemas de agora e as soluções para o futuro. Para darmos continuidade convidamos a toda a comunidade, para acessar o link abaixo e responder o questionário sobre as estratégias desenvolvidas pelo Plano Diretor e de Mobilidade Urbana. Sua participação é fundamental para o futuro do nosso município!  
Plano Diretor  
<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAlpQLScCXGbfGWBM1pIDgFyigei6pmeHB12kLXFz8ORPV5F7OK2aUQ/viewform>



👤 Curtido por rosaneaedom e outras 18 pessoas

29 DE JUNHO

Adicione um comentário...

Publicar

Instagram

🔍 Pesquisar



**RUAS EXCLUSIVAS DE PEDESTRES**

Vias para circulação de pessoas, que hoje já possuem bastante movimento de pedestres.

Garantir a **SEGURANÇA DOS PEDESTRES**, facilitando sua circulação nos principais locais da cidade.

prefeitura\_tapejara • Seguir  
Tapejara, Rio Grande Do Sul, Brazil

prefeitura\_tapejara Você sabia que uma das **ESTRATÉGIAS DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA** de Tapejara é **CRIAR RUAS EXCLUSIVAS PARA PEDESTRES?**

Para saber mais e **DAR SUA OPINIÃO** sobre as estratégias do Plano de Mobilidade Urbana, **RESPONDA AO QUESTIONÁRIO** que está disponível no link abaixo (disponível até dia

👤 Curtido por shirleybiauz e outras 20 pessoas

29 DE JUNHO

Adicione um comentário... Publicar

# DIVULGAÇÃO



Instagram

Pesquisar



prefeitura\_tapejara • Seguir



prefeitura\_tapejara Você sabia que uma das ESTRATÉGIAS DO PLANO DIRETOR de Tapejara é DIMINUIR O PERÍMETRO URBANO da cidade?

Para saber mais e DAR SUA OPINIÃO sobre as estratégias do Plano Diretor, RESPONDA AO QUESTIONÁRIO que está disponível no link abaixo (disponível até dia 06/07).  
<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSccXGbfGWBm1pDgFyigei6pme>



Curtido por maria.gratieri e outras 9 pessoas

1 DE JULHO

Adicione um comentário...

Publicar



O PERÍMETRO URBANO é o limite que divide o que é área urbana e área rural no município.



Instagram

Pesquisar



prefeitura\_tapejara • Seguir  
Tapejara, Rio Grande Do Sul, Brazil



prefeitura\_tapejara 🤔👉

Você sabia que uma das ESTRATÉGIAS DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA de Tapejara é DISPONIBILIZAR ESTAÇÕES DE BICICLETAS COMPARTILHADAS?

Para saber mais e DAR SUA OPINIÃO sobre as estratégias do Plano de Mobilidade Urbana, RESPONDA AO



Curtido por manaelacagliari e outras 44 pessoas

3 DE JULHO

Adicione um comentário...

Publicar



# DIVULGAÇÃO



Município de Tapejara  
Rua do Comércio, 1468, TAPEJARA - RS - 99950-000  
(54) 3344-4700 CNPJ: 87.615.449/0001-42

## ORDEM DE COMPRA Nº 2020 / 2561 (1ª via).

Data de Emissão: 19/06/2020

Tipo Empenho: Ordinário N° Empenho: \_\_\_\_\_

Licitação: DPV - COMPRA DIRETA - 2020 / 874

Critério de Julgamento: MENOR PREÇO POR ITEM

Objeto: COMPRA DIRETA

Fornecedor: **210652 - SADI TOMAZZONI - MEI, CNPJ/CPF: 19312642000154,**

Endereço: RUA 09 DE AGOSTO, Nº: 151, Bairro: CENTRO, Cidade: TAPEJARA/RS, CEP: 99950-000

Banco: 1 - BANCO DO BRASIL Agência: 28320 Conta: 18.134-X

Solicitação de Compra: **2020/2315**

Centro de Custo: 3 - SEC.DA ADMINISTRAÇÃO E PLANEJAMENTO

### Dados da Despesa

Exercicio	Órgão	Unid.	Fun.	S.Fun.	Prog.	P/A	Rec.	Cat. Desp.	Despesa	Cód
2020	3	1	4	122	4	2012	1	333903992000000	SERVICOS DE PUBLICIDADE INSTITUCIONAL	13262
								333903900000000	OUTROS SERVIÇOS DE TERCEIROS - PESSOA JURÍDICA	63
									Projeto: 2012 - MANUTENÇÃO DOS SERVIÇOS DE ADMINISTRAÇÃO E PLANEJAMENTO MUNICIPAL	
									Órgão: 3 - SECRETARIA ADMINISTRACAO E PLANEJAMENTO	
									Fonte de Recurso: 1 - LIVRE	

Item	Especificação do Material / Serviço	Unidade	Quantidade	Valor Unitário	Valor Total
1	20904 - DIVULGAÇÃO COM CARRO DE SOM	SRV	6,0000	30,0000	180,00
				<b>Total(R\$):</b>	<b>180,00</b>

### Descrição:

Aquisição de horas de carro de som para divulgação referente ao questionário sobre plano diretor e plano de mobilidade urbana. Setor de Engenharia.